

宁波本祥汽车零部件有限公司
年产 200 万件汽车配件迁扩建项目
竣工环境保护验收报告

建设单位:宁波本祥汽车零部件有限公司

二〇二五年三月

建设单位法定代表人：葛珍荣

编制单位法定代表人：葛珍荣

项目负责人：沈雯雯

建设单位：宁波本祥汽车零部件有限公司(盖章) 编制单位：宁波本祥汽车零部件有限公司(盖章)

电话：13506880636

电话：13506880636

邮编：315600

邮编：315600

地址：浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号 地址：浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号

目 录

| | |
|---|----|
| 第一部分 宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目竣工环境保护验收监测报告表 | 1 |
| 表一 项目基本情况 | 1 |
| 表二 工程建设内容 | 4 |
| 表三 主要污染源、污染物处理和排放流程 | 10 |
| 表四 建设项目环境影响登记表主要结论及审批部门审批决定 | 12 |
| 表五 验收监测质量保证及质量控制 | 14 |
| 表六 验收监测内容 | 16 |
| 表七 生产工况及验收监测结果 | 17 |
| 表八 验收监测结论及建议 | 21 |
| 附件 1.宁波本祥汽车零部件有限公司环评批复“浙宁环备 2024017 号” | 23 |
| 附件 2.宁波本祥汽车零部件有限公司监测期间生产工况 | 23 |
| 附件 3.宁波本祥汽车零部件有限公司监测方案 | 25 |
| 附件 4.宁波本祥汽车零部件有限公司检测报告 | 26 |
| 附件 5.宁波本祥汽车零部件有限公司危废处置协议及危废仓库图 | 34 |
| 附件 6.宁波本祥汽车零部件有限公司关于竣工、调试日期公示情况 | 39 |
| 第二部分 宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目竣工环境保护验收意见 | 40 |
| 第三部分 宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目其他需要说明的事项 | 44 |

第一部分 宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁 扩建项目竣工环境保护验收监测报告表

表一 项目基本情况

| | | | | | |
|-----------|---|-----------|-----------------------|----|-------|
| 建设项目名称 | 年产 200 万件汽车配件迁扩建项目 | | | | |
| 建设单位名称 | 宁波本祥汽车零部件有限公司 | | | | |
| 建设项目性质 | 新建√ 改建 扩建√ 技改 | | | | |
| 建设地点 | 浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号 | | | | |
| 主要产品名称 | 汽车配件 | | | | |
| 设计生产能力 | 年产 200 万件汽车配件 | | | | |
| 实际生产能力 | 年产 200 万件汽车配件 | | | | |
| 建设项目环评时间 | 2024.11 | 开工建设时间 | 2024.12 | | |
| 调试时间 | 2025.01-2025.03 | 验收现场监测时间 | 2025.02.07-2025.02.08 | | |
| 环评登记表审批部门 | 宁波市生态环境局宁海分局 | 环评登记表编制单位 | 浙江钱唐环保科技有限公司 | | |
| 环保设施设计单位 | - | 环保设施施工单位 | - | | |
| 投资总概算 | 800 万元 | 环保投资总概算 | 10 万元 | 比例 | 1.25% |
| 实际总概算 | 800 万元 | 环保投资 | 10 万元 | 比例 | 1.25% |
| 验收监测依据 | <p>1、国务院第 682 号令《建设项目环境保护管理条例》；</p> <p>2、国家生态环境部 关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告（公告 2018 年 第 9 号）；</p> <p>3、浙江省人民政府令第 364 号《浙江省人民政府关于修改<浙江省建设项目环境保护管理办法>的决定》；</p> <p>4、浙江省环境保护厅办公室《关于进一步加强建设项目固体废物环境管理的通知》（浙环发〔2009〕76 号）；</p> <p>5、国环规环评〔2017〕4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》；</p> <p>6、国家生态环境部办公厅《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》环办环评函〔2020〕688 号；</p> <p>7、浙江省人民政府令第 388 号《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2021 年修正）；</p> <p>8、浙江钱唐环保科技有限公司《宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目环境影响登记表》；</p> <p>9、宁波市生态环境局《关于<宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目环境影响登记表>的承诺备案受理书》（浙宁环备 2024017 号）；</p> <p>10、宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目验收监测方案。</p> | | | | |

验收监测评价标准、标号、级别、限值

1、废水

本项目废水为生活污水。项目厂区实施雨污分流，冷却水循环使用，不外排；生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终至宁海县宁东污水处理厂处理。生活污水排放口污染物排放执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷排放均执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接标准限值，总氮排放执行《污水排放城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。具体详见表 1-1。

表 1-1 污水污染物排放标准（单位：mg/L，pH 值无量纲）

| 污染物 | | pH 值 | 悬浮物 | 化学需氧量 | 五日生化需氧量 | 总氮 | 动植物油 | 氨氮 | 总磷 |
|--------|----------------|------|-----|-------|---------|----|------|----|----|
| 废水排放标准 | GB 8978-1996 | 6-9 | 400 | 500 | 300 | - | 100 | - | - |
| | DB33/887-2013 | - | - | - | - | - | - | 35 | 8 |
| | GB/T31962-2015 | - | - | - | - | 70 | - | - | - |

2、废气

本项目废气为挤出废气、注塑废气、粉碎粉尘。注塑废气经集气罩收集后通过 15m 高排气筒排放，粉碎粉尘通过设备密闭和投料口加帘等措施抑尘，挤出废气经二级活性炭吸附装置处理后由 20 米高排气筒排放。

注塑废气排放口污染物非甲烷总烃、挤出废气处理设施排放口污染物非甲烷总烃排放执行《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 大气污染物特别排放限值；厂界无组织废气污染物非甲烷总烃、颗粒物排放均执行《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 9 企业边界大气污染物浓度限值；厂区内车间外污染物非甲烷总烃排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 “厂区内 VOCs 无组织排放限值”中的监控点处 1h 平均浓度值。具体详见表 1-2~3。

表 1-2 废气污染物排放标准

| 污染物 | 排放标准 | 大气污染物特别排放限值 (mg/m ³) | 企业边界大气污染物浓度限值 (mg/m ³) |
|-------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 非甲烷总烃 | GB31572-2015 (含 2024 年修改单) | 60 | 4.0 |
| 颗粒物 | | - | 1.0 |

表 1-3 废气污染物排放标准

| 污染物 | 排放标准 | 厂区内 VOCs 无组织特别排放限值 (mg/m ³) |
|-------|---------------|---|
| 非甲烷总烃 | GB 37822-2019 | 6 (监控点处 1h 平均浓度值) |
| | | 20 (监控点处任意一次浓度值) * |

备注：*20 限值浓度设备仪器分析方法不符合规定的分析方法，暂时无法检测。

3、噪声

本项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 3 类标准。具体详见表 1-4。

表 1-4 厂界噪声执行标准

| 监测对象 | 项目 | 单位 | 限值 | 引用标准 |
|------|---------|-------|------------------|--------------------------|
| 厂界噪声 | 等效 A 声级 | dB(A) | 65（昼间） 55（夜间） | （GB 12348-2008） 3 类标准 |

4、固废

本项目产生的固体废弃物的处理、处置均应满足《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》和《关于进一步加强建设项目固体废物环境管理的通知》（浙环发〔2019〕76 号）中的有关规定要求。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）；一般工业固体废物执行《宁波市一般工业固体废物污染防治管理办法（试行）》、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）中规定。

表二 工程建设内容

1、项目基本情况

宁波本祥汽车零部件有限公司位于宁海县南部滨海新区南滨北路1号23幢，于2017年12月委托编制了《年产汽车配件100万件建设项目环境影响报告表》并获得批复（宁环建[2018]5号），于2018年6月通过验收（宁环验[2018]103号）；于2022年6月委托编制了《年产150万件汽车配件迁扩建项目环境影响报告表》并进行了备案（浙宁环备2022011号），并于同年7月通过验收。

现由于企业发展需要，提升厂房生产条件，租用浙江健博生物科技股份有限公司位于宁波市宁海县力洋镇创业路788号的闲置厂房，将原有生产场所迁至新的经营场地，实施年产200万件汽车配件迁扩建项目，迁扩建完成后，原生产场所将不再实施，新厂区预计全厂可形成年产200万件汽车配件的生产规模。

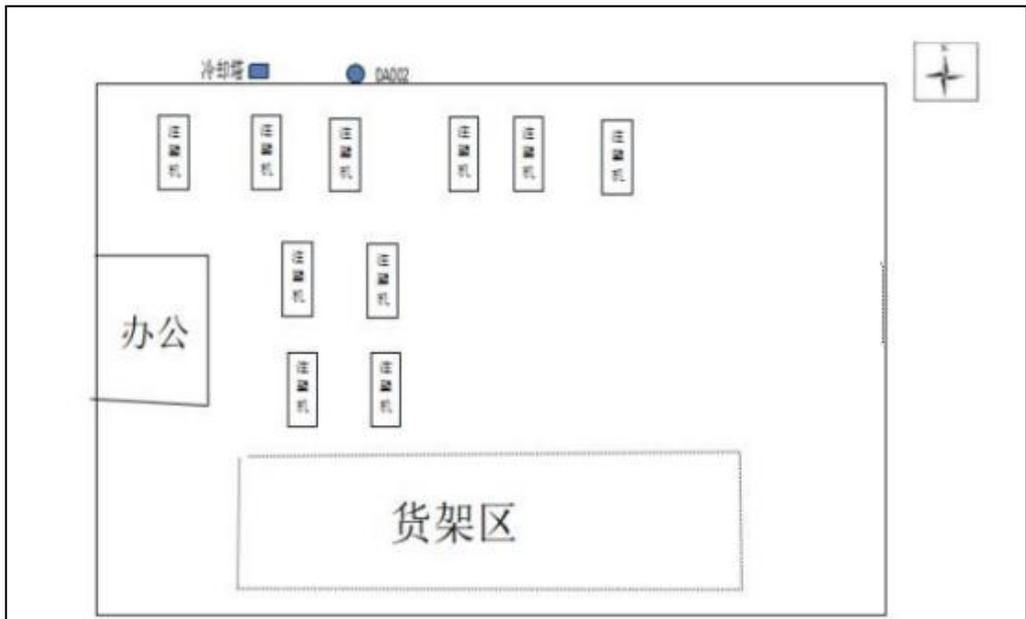
企业于2024年11月委托浙江钱唐环保科技有限公司编制完成《宁波本祥汽车零部件有限公司年产200万件汽车配件迁扩建项目环境影响登记表》；2024年12月13日，宁波市生态环境局宁海分局以浙宁环备2024017号文件对该项目予以备案。

本项目于2024年12月开工建设，环保设施于2025年1月竣工，目前该工程项目主要生产设施和环保设施运行正常，具备了环保设施竣工验收条件。

2、地理位置

宁海县东邻象山县，南接三门县，西接天台、新昌，北毗奉化，地理位置优越。象山港横贯东北，三门湾瀛环于东南，海岸线长达176km²，港区开阔，水深浪静，不淤不冻。象山港插入县境内，全县拥有沿海码头4座，航运通达国内各沿海港口及长江中下游城市。34省道（甬临线）、38省道（象西线）和74省道（盛宁线）贯穿境内，甬台温高速公路和甬台温铁路由北向南穿过宁海县，交通便利，离杭州261km，南距临海76km，温州282km。

宁波本祥汽车零部件有限公司位于浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路788号。项目东侧为万马（宁波）医械智造园；南侧为用浙江健博生物科技股份有限公司；西侧为浙江海格威液压科技有限公司；北侧为景宏医疗器械有限责任公司。厂区平面图详见图2-1，地理位置图详见图2-2。



1F 车间平面布置图



2F 车间平面布置图



图 2-2 项目地理位置图

3、建设内容和规模

本项目租用位于浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号的空置厂房，建筑面积为 4800m²，建成后形成年产 200 万件汽车配件迁扩建项目。项目生产内容与规模详见表 2-1。

表 2-1 项目生产内容与规模

| 产品名称 | 计划年产量 | 实际年产量 | 年运行时数 |
|------|--------|--------|-------|
| 汽车配件 | 200 万件 | 200 万件 | 2400h |

4、主要生产设备详见表 2-2，主要原辅材详见表 2-3。

表 2-2 主要生产设备一览表

| 序号 | 设备名称 | 型号 | 原有设备数量 | 迁建后环评审批数量 | 迁建后实际设备数量 | 备注 |
|----|------|------------------|--------|-----------|-----------|----|
| 1 | 挤出机 | sJ-65 | 3 台 | 0 台 | 0 台 | - |
| 2 | 挤出机 | sJ-50 | 4 台 | 8 台 | 10 台 | - |
| 3 | 挤出机 | sJ-25 | 5 台 | 5 台 | 5 台 | - |
| 4 | 挤出机 | 45# | 0 台 | 1 台 | 1 台 | - |
| 5 | 牵引机 | - | 11 台 | 11 台 | 11 台 | - |
| 6 | 冲切机 | - | 3 台 | 3 台 | 3 台 | - |
| 7 | 打标机 | Lx-2000-30w | 3 台 | 3 台 | 3 台 | - |
| 8 | 液压机 | - | 1 台 | 2 台 | 2 台 | - |
| 9 | 打包机 | - | 2 台 | 1 台 | 1 台 | - |
| 10 | 冷却塔 | - | 1 台 | 1 台 | 1 台 | - |
| 11 | 注塑机 | 20/40/50/60/120T | 0 台 | 9 台 | 10 台 | - |
| 12 | 粉碎机 | - | 0 台 | 2 台 | 2 台 | - |

表 2-3 主要原辅材料消耗

| 序号 | 原辅材料名称 | 原有年消耗量 | 迁建后环评中年消耗量 | 迁建后实际年总消耗量 | 备注 |
|----|--------|--------|------------|------------|----|
| 1 | PP | 43t/a | 60t/a | 59.8t/a | - |
| 2 | TPE | 72t/a | 95t/a | 94.9t/a | - |
| 3 | TPV | 9t/a | 15t/a | 15.02t/a | - |
| 4 | 钢带 | 36t/a | 50t/a | 50t/a | - |

5、主要生产工艺流程图详见图 2-3。

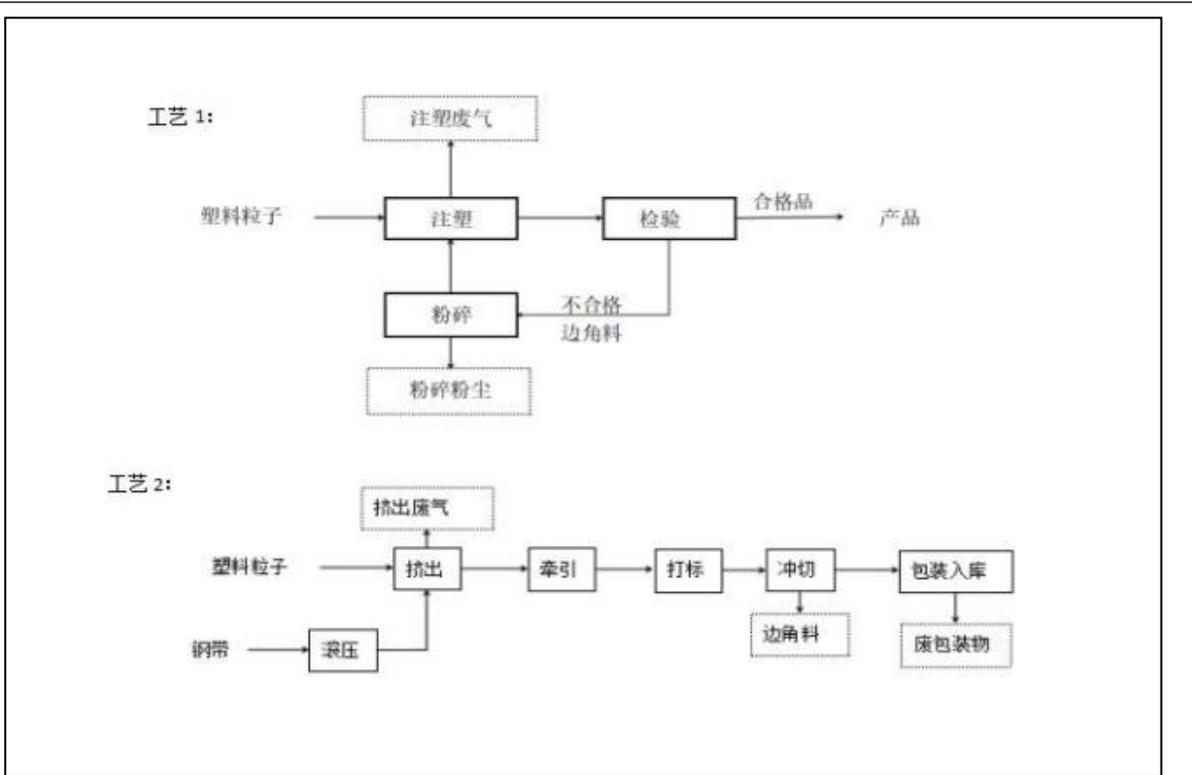


图 2-3 生产工艺流程图

生产工艺说明：

注塑：塑料粒子进入注塑机加热注塑，根据产品需求，注塑温度约为 180℃。

检验：人工检验时会将初产品的毛边去除，产生的边角料破碎后回用；检验确认的合格品打包出售；残次品则粉碎后回用。

粉碎：将生产过程中产生的边角料以及少量残次品进行粉碎，以便回用。

挤出：塑料粒子进入挤出机依靠螺杆旋转所产生的压力及剪切力，使得物料可以充分进行塑化以及均匀搅拌，通过口模成型，并可以进行连续的生产挤出。挤出过程中控制温度约为 180℃ 左右。在挤出口处使用直接冷却水进行水冷却，冷却水循环使用，只定期补充损耗量，不外排。

滚压：将钢带使用滚压机滚压成所需规格。

牵引：通过牵引机将工件输送至下一工序。

打标：使用打标机对工件添加标记，采用激光打标。

冲切：使用冲切机切割成所需大小。

6、主要产污环节

- (1) 废水：主要为生活污水。
- (2) 废气：主要为挤出废气、注塑废气、粉碎粉尘。
- (3) 噪声：主要来自粉碎机、注塑机等机械运行时产生的噪声。
- (4) 固废：主要为边角料、废包装物、废活性炭和生活垃圾。

7、项目变动情况

根据环评材料及现场核实情况，本项目实际建设内容、生产规模，生产工艺、污染防治措施基本按照环评登记表落实，无重大变动。

8、水源及水平衡图

生活污水：本项目员工 15 人，员工用水量按 50L/人·d 统计，生活用水量为 0.75t/d（225t/a），排水量按用水量的 85%计，则生活污水产生量为 0.64t/d（192t/a）。

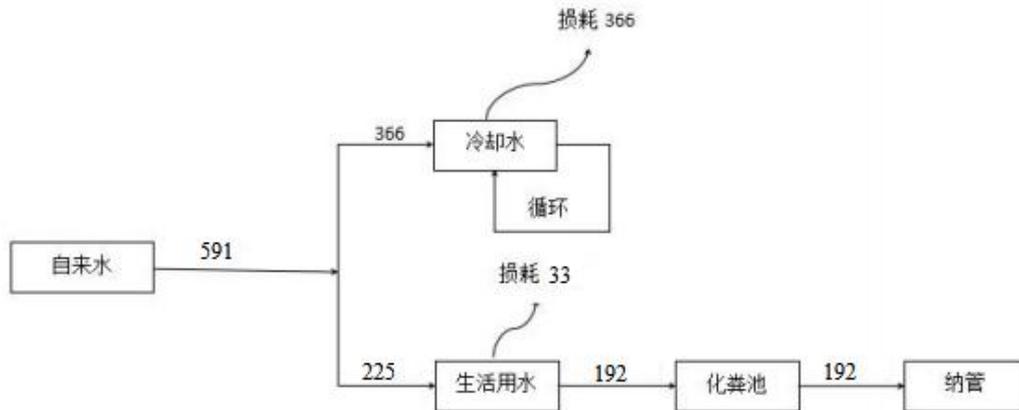


图 2-4 水平衡图

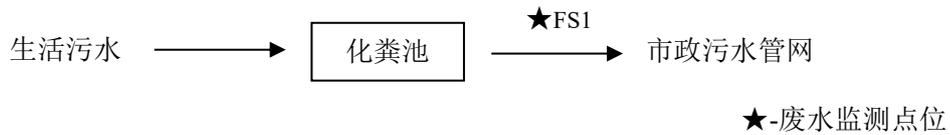
表三 主要污染源、污染物处理和排放流程

1、废水

本项目废水为生活污水。项目厂区实施雨污分流，冷却水循环使用，不外排；生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终至宁海县宁东污水处理厂处理。废水来源及处理方式见表 3-1，废水处理工艺流程详见图 3-1。

表 3-1 废水来源及处理方式一览表

| 污水来源 | 污染物 | 排放方式 | 处理设施 | 排放去向 |
|------|--------------------------------------|------|------|------|
| 生活污水 | pH 值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷、总氮、动植物油、五日生化需氧量 | 间歇 | 化粪池 | 纳管 |



2、废气

本项目废气主要为挤出废气、注塑废气、粉碎粉尘。注塑废气经集气罩收集后通过 15m 高排气筒排放，粉碎粉尘通过设备密闭和投料口加帘等措施抑尘；挤出废气经二级活性炭吸附装置处理后由 20 米高排气筒排放。废气来源及处理方式见表 3-2；注塑废气处理工艺流程图见图 3-2。挤出废气处理工艺流程图见图 3-3；挤出废气处理设施图见图 3-4。

表 3-2 废气产生情况汇总

| 废气来源 | 废气污染物 | 排放方式 | 处理设施 | 排气筒高度 | 排放去向 |
|------|-------|------|-------|-------|------|
| 注塑废气 | 非甲烷总烃 | 间歇 | 排气筒 | 15m | 大气 |
| 粉碎粉尘 | 颗粒物 | 间歇 | - | - | 大气 |
| 挤出废气 | 非甲烷总烃 | 间歇 | 二级活性炭 | 20m | 大气 |

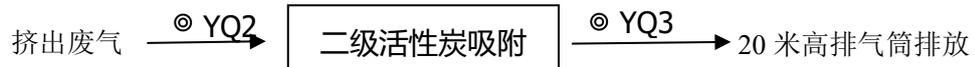
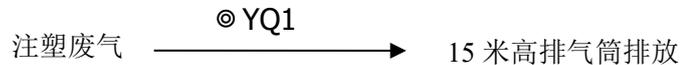




图 3-4 挤出废气处理设施图

3、噪声

本项目噪声主要来自粉碎机、注塑机等生产设备生产运行时产生的噪声，通过关闭门窗，安装减震垫等方式来达到减震降噪效果。

4、固体废物

本项目的固体废物主要来源产生情况见表 3-3。

表 3-3 固体废弃物产生及排放情况

| 序号 | 种类（名称） | 产生工序 | 属性 | 实际全年产生量 （吨/年） | 实际情况 |
|----|--------|------|------|------------------|-------------------|
| | | | | | 利用处置方式及去向 |
| 1 | 边角料 | 冲切 | 一般固废 | 0.19 | 由资源回收公司回收利用 |
| 2 | 废包装物 | 原料包装 | 一般固废 | 1.0 | |
| 3 | 废活性炭 | 废气处理 | 危险固废 | 1.2 | 委托宁波庚德行环境技术有限公司转运 |
| 4 | 生活垃圾 | 生活 | 一般固废 | 2.25 | 由环卫部门统一清运 |

表四 建设项目环境影响登记表主要结论及审批部门审批决定

1、建设项目环境影响登记表

废水：项目所在地区废水排放实行雨、污分流制。生活污水经化粪池预处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准（NH₃-N、TP 执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值）后纳管排放，最终经宁东污水处理厂处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准（其中 COD、NH₃-N、TP 指标执行《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》（DB33/2169-2018）表 1 现有城镇污水处理厂主要水污染物排放限值）后外排。

废气：挤出废气收集经活性炭处理后经一根不低 15m 高排气筒（DA001）高空排放，满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 及表 9 限值；注塑废气集气罩收集后经一根不低 15m 高排气筒（DA002）高空排放，满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 及表 9 限值；粉碎粉尘要求企业加强管理、采取加盖措施，减少粉尘外逸。

固废：废包装物、边角料收集后外售综合利用；废活性炭委托有资质单位处置；垃圾分类收集后由环卫部门统一清运。

噪声：设备选型时尽量选用性能稳定，运转平稳、低噪声的设备，防止非正常噪声；合理车间布局，暂不使用的设备应立即关闭；加强治理：对高噪声设备根据设备的自重及振动特性采用合适的隔振垫、减振器等；加强设备管理和维护，有异常情况时及时检修。

2、关于《宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目环境影响登记表》的承诺备案受理书 浙宁环备 2024017 号

宁波本祥汽车零部件有限公司：

你单位于 2024 年 12 月 13 日提交申请备案的报告、建设项目环境影响登记表、信息公开情况说明等材料已收悉。经形式审查，同意备案。

3、本项目三同时落实情况

本项目实际情况如下：

本项目废水为生活污水。项目厂区实施雨污分流，冷却水循环使用，不外排；生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终至宁海县宁东污水处理厂处理。验收监测期间，生活污水排放口污染物排放符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷排放均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接标准限值，总氮排放符合《污水排放城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。

本项目废气为挤出废气、注塑废气、粉碎粉尘。注塑废气经集气罩收集后通过 15m 高

排气筒排放，粉碎粉尘通过设备密闭和投料口加帘等措施抑尘，挤出废气经二级活性炭吸附装置处理后由 20 米高排气筒排放。验收监测期间，注塑废气排放口污染物非甲烷总烃、挤出废气处理设施出口污染物非甲烷总烃排放均符合《合成树脂工业污染物排放标准》

（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 大气污染物特别排放限值；厂界无组织废气污染物非甲烷总烃、颗粒物排放均符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）

（含 2024 年修改单）表 9 企业边界大气污染物浓度限值；厂区内车间外污染物非甲烷总烃排放符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 “厂区内 VOC_s 无组织排放限值”中的监控点处 1h 平均浓度值。

噪声：验收监测期间，厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的 3 类标准。

固废：本项目废包装物、边角料收集后外售综合利用；废活性炭委托宁波庚德行环境技术有限公司转运；生活垃圾由环卫部门定期清运并统一集中处理。危废仓库位于厂区一楼北面，面积 15m²，符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）；一般工业固体废物仓库位于一楼，面积 10m²，符合《宁波市一般工业固体废物污染防治管理办法（试行）》、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）中规定。

表五 验收监测质量保证及质量控制

1、监测分析方法

表 5-1 监测分析方法一览表

| 类别 | 项目名称 | 方法依据 | 检出限 |
|----|---------|---|-----------------------|
| 废水 | pH 值 | 水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020 | - |
| | 悬浮物 | 水质 悬浮物测定 重量法 GB/T 11901-1989 | 4mg/L |
| | 化学需氧量 | 水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017 | 4mg/L |
| | 氨氮 | 水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009 | 0.025mg/L |
| | 总磷 | 水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB/T 11893-1989 | 0.01mg/L |
| | 总氮 | 水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012 | 0.05mg/L |
| | 动植物油 | 水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018 | 0.06mg/L |
| | 五日生化需氧量 | 水质 五日生化需氧量 (BOD ₅) 的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009 | 0.5mg/L |
| 废气 | 非甲烷总烃 | 环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017 | 0.07mg/m ³ |
| | 非甲烷总烃 | 固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017 | 0.07mg/m ³ |
| | 总悬浮颗粒物 | 环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 HJ 1263-2022 | 7μg/m ³ |
| 噪声 | 厂界噪声 | 工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008 | 30dB |

2、质量控制与质量保证

(1) 环保设施竣工验收现场监测，按规定满足相应的工况条件，否则负责验收监测的单位立即停止现场采样和测试。

(2) 现场采样和测试严格按《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因予以详细说明。

(3) 环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保部推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

(4) 环保设施竣工验收的质量保证和质量控制，按国家有关规定、监测技术规范和有关质量控制手册进行。

(5) 参加环保设施竣工验收监测采样和测试的人员，按国家有关规定持证上岗。

(6) 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制：采样器在进现场前对气体分析、采样器流量计等进行校核。

(7) 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制：监测时使用经计量部门检定、并在有效使用期的声级计。

(8) 验收监测的采样记录及分析测试结果，按照国家标准和技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

表六 验收监测内容

1、废水

项目废水监测内容及频次见表 6-1。

表 6-1 废水监测内容及频次

| 监测点位 | 污染物名称 | 监测频次 |
|---------|--------------------------------------|-------------|
| 生活污水排放口 | pH 值、悬浮物、化学需氧量、氨氮、总磷、总氮、动植物油、五日生化需氧量 | 4 次/天，共 2 天 |

2、废气

有组织废气监测内容频次详见表 6-2，无组织废气监测内容频次详见表 6-3。

表 6-2 有组织废气监测内容及频次

| 污染物名称 | 监测点位 | 监测因子 | 监测频次 |
|-------|---------|-------|-------------|
| 注塑废气 | 排放口 | 非甲烷总烃 | 3 次/天，共 2 天 |
| 挤出废气 | 处理设施进出口 | 非甲烷总烃 | 3 次/天，共 2 天 |

表 6-3 无组织废气监测内容及频次

| 废气名称 | 监测点位 | 监测因子 | 监测频次 |
|----------------|-------------------|-----------|-------------|
| 挤出废气、注塑废气、粉碎粉尘 | 企业厂界四周各设置 1 个监测点位 | 非甲烷总烃、颗粒物 | 3 次/天，共 2 天 |
| | 厂区内车间外设置 1 个监测点位 | 非甲烷总烃 | |

3、厂界噪声监测

在厂界布设 4 个监测点位，监测 2 天，昼间 1 次。噪声监测内容见表 6-4。

表 6-4 监测内容及监测频次

| 污染物名称 | 监测点位 | 监测频次 |
|-------|----------------|--------------|
| 厂界噪声 | 厂界四周各设 1 个监测点位 | 昼间 1 次，共 2 天 |

4、监测点位布置图



表七 生产工况及验收监测结果

1、生产工况

验收监测期间，依据建设项目相应产品在监测期间实际产量的工况记录方法，宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目的实际运行工况正常，具体生产工况情况如表 7-1 所示。

表 7-1 建设项目生产工况情况表

| 序号 | 产品名称 | 监测期间产量 | | | | 设计年产量 | 实际年产量 |
|----|------|------------|-------|------------|-------|----------|----------|
| | | 2025.02.07 | | 2025.02.08 | | | |
| | | 产量 | 负荷 | 产量 | 负荷 | | |
| 1 | 汽车配件 | 0.66 万套 | 99.0% | 0.65 万套 | 97.5% | 200 万件/年 | 200 万件/年 |

注：日设计产量等于全年实际产量除以全年工作天数，年工作时间 300 天。

验收监测结果：

2、废水监测

验收监测期间，本项目生活污水排放口污染物 pH 值（范围）、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、动植物油排放浓度最大日均值均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，氨氮、总磷排放浓度最大日均值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接标准限值，总氮排放浓度最大日均值符合《污水排放城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。具体监测结果见表 7-2。

表 7-2 生活污水监测结果（单位：除 pH 值无量纲，其余为 mg/L）

| 监测点位 | 监测日期 | 监测频次 | 监测项目 | | | | | | | |
|-------------|------------|------|----------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | pH 值 | 悬浮物 | 化学需氧量 | 氨氮 | 总磷 | 动植物油类 | 总氮 | 五日生化需氧量 |
| 生活污水排放口 FS1 | 2025.02.07 | 1 | 7.5 | 206 | 359 | 29.8 | 5.22 | 13.1 | 41.9 | 145 |
| | | 2 | 7.4 | 181 | 383 | 33.1 | 5.46 | 11.7 | 45.1 | 148 |
| | | 3 | 7.2 | 227 | 346 | 30.6 | 5.68 | 14.0 | 53.9 | 153 |
| | | 4 | 7.3 | 266 | 413 | 29.4 | 5.49 | 12.5 | 49.6 | 164 |
| | 日均值（范围） | | 7.2~7.5 | 220 | 375 | 30.7 | 5.46 | 12.8 | 47.6 | 152 |
| | 2025.02.08 | 1 | 7.3 | 240 | 394 | 25.5 | 5.02 | 13.1 | 54.6 | 201 |
| | | 2 | 7.4 | 274 | 379 | 30.2 | 5.92 | 11.0 | 42.4 | 195 |
| | | 3 | 7.5 | 211 | 359 | 34.4 | 5.72 | 12.0 | 45.9 | 193 |
| | | 4 | 7.3 | 238 | 368 | 31.6 | 5.32 | 13.9 | 47.8 | 192 |
| | 日均值（范围） | | 7.3~7.5 | 241 | 375 | 30.4 | 5.50 | 12.5 | 47.7 | 195 |
| | 最大日均值（范围） | | 7.2~7.5 | 241 | 375 | 30.7 | 5.50 | 12.8 | 47.7 | 195 |
| | 标准限值 | | 6~9 | 400 | 500 | 35 | 8 | 100 | 70 | 300 |
| | 是否符合 | | 符合 | 符合 | 符合 | 符合 | 符合 | 符合 | 符合 | 符合 |

执行标准：《污水排放综合标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷均执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接标准限值；总氮执行《污水排放城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。

3、废气监测

3.1 有组织废气检测

验收监测期间，注塑废气排放口污染物非甲烷总烃、挤出废气处理设施出口污染物非甲烷总烃排放浓度最大值均符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 大气污染物特别排放限值，具体监测结果见表 7-3~4。

表 7-3 有组织废气监测结果

| 监测点位 | 监测日期 | 监测频次 | 标干流量 (m ³ /h) | 非甲烷总烃 | |
|-------------------|------------|------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | | | 排放浓度 (mg/m ³) | 排放速率 (kg/h) |
| 注塑废气排放口 YQ1 (15m) | 2025.02.07 | 1 | 8.29×10 ³ | 2.40 | 1.99×10 ⁻² |
| | | 2 | 8.32×10 ³ | 1.92 | 1.60×10 ⁻² |
| | | 3 | 8.39×10 ³ | 2.03 | 1.70×10 ⁻² |
| | 2025.02.08 | 1 | 7.69×10 ³ | 1.90 | 1.46×10 ⁻² |
| | | 2 | 6.88×10 ³ | 1.55 | 1.07×10 ⁻² |
| | | 3 | 7.92×10 ³ | 1.51 | 1.20×10 ⁻² |
| 最大值 | | | - | 2.40 | 1.99×10⁻² |
| 标准限值 | | | - | 60 | - |
| 是否符合 | | | - | 符合 | - |

执行标准：《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 大气污染物特别排放限值。

表 7-4 有组织废气监测结果

| 监测点位 | 监测日期 | 监测频次 | 标干流量 (m ³ /h) | 非甲烷总烃 | |
|---------------------|------------|------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | | | 排放浓度 (mg/m ³) | 排放速率 (kg/h) |
| 挤出废气处理设施进口 YQ2 | 2025.02.07 | 1 | 3.37×10 ³ | 4.22 | 1.42×10 ⁻² |
| | | 2 | 3.25×10 ³ | 4.13 | 1.34×10 ⁻² |
| | | 3 | 3.21×10 ³ | 4.05 | 1.30×10 ⁻² |
| | 2025.02.08 | 1 | 3.54×10 ³ | 4.70 | 1.66×10 ⁻² |
| | | 2 | 3.51×10 ³ | 4.61 | 1.62×10 ⁻² |
| | | 3 | 3.21×10 ³ | 3.98 | 1.28×10 ⁻² |
| 挤出废气处理设施出口 YQ3(20m) | 2025.02.07 | 1 | 3.82×10 ³ | 1.68 | 6.42×10 ⁻³ |
| | | 2 | 4.03×10 ³ | 1.88 | 7.58×10 ⁻³ |
| | | 3 | 3.80×10 ³ | 1.70 | 6.46×10 ⁻³ |
| | 2025.02.08 | 1 | 4.22×10 ³ | 1.78 | 7.51×10 ⁻³ |
| | | 2 | 4.24×10 ³ | 1.63 | 6.91×10 ⁻³ |
| | | 3 | 3.81×10 ³ | 1.55 | 5.91×10 ⁻³ |
| 最大值 | | | - | 1.88 | 7.58×10⁻³ |

| | | | |
|------|---|----|---|
| 标准限值 | - | 60 | - |
| 是否符合 | - | 符合 | - |

执行标准：《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 大气污染物特别排放限值。

3.2 无组织废气检测

验收监测期间，厂界无组织废气污染物非甲烷总烃、颗粒物排放浓度最大值均符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 9 企业边界大气污染物浓度限值；厂区内车间外污染物非甲烷总烃排放浓度最大值符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 “厂区内 VOC_s 无组织排放限值”中的监控点处 1h 平均浓度值，具体监测结果见表 7-5，监测期间气象参数见表 7-6。

表 7-5 无组织废气检测结果

| 监测点位 | 监测日期 | 监测频次 | 监测结果 | |
|------------------|------------|------|---------------------------|--------------------------|
| | | | 非甲烷总烃(mg/m ³) | 颗粒物 (mg/m ³) |
| 上风向 WQ1 | 2025.02.07 | 1 | 0.56 | 0.288 |
| | | 2 | 0.61 | 0.261 |
| | | 3 | 0.48 | 0.300 |
| | 2025.02.08 | 1 | 0.55 | 0.236 |
| | | 2 | 0.53 | 0.270 |
| | | 3 | 0.58 | 0.286 |
| 下风向 WQ2 | 2025.02.07 | 1 | 0.75 | 0.359 |
| | | 2 | 0.84 | 0.324 |
| | | 3 | 0.92 | 0.368 |
| | 2025.02.08 | 1 | 0.80 | 0.304 |
| | | 2 | 0.91 | 0.346 |
| | | 3 | 1.27 | 0.339 |
| 下风向 WQ3 (车间外) | 2025.02.07 | 1 | 0.94 | 0.340 |
| | | 2 | 0.80 | 0.353 |
| | | 3 | 1.01 | 0.320 |
| | 2025.02.08 | 1 | 1.07 | 0.329 |
| | | 2 | 1.04 | 0.334 |
| | | 3 | 1.03 | 0.360 |
| 下风向 WQ4 | 2025.02.07 | 1 | 1.06 | 0.319 |
| | | 2 | 1.24 | 0.334 |
| | | 3 | 1.22 | 0.351 |
| | 2025.02.08 | 1 | 1.07 | 0.298 |
| | | 2 | 1.08 | 0.316 |

| | | | | |
|---|--|---|------|-------|
| | | 3 | 1.13 | 0.327 |
| 最大值 | | | 1.27 | 0.368 |
| 标准限值 | | | 4.0 | 1.0 |
| 标准限值 | | | 6 | - |
| 是否符合 | | | 符合 | 符合 |
| 执行标准：《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 9 企业边界大气污染物浓度限值；《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 “厂区内 VOCs 无组织排放限值”中的监控点处 1h 平均浓度值。 | | | | |

表 7-6 监测期间气象参数

| 日期 | 采样频次 | 气温 (°C) | 气压 (kPa) | 风速 (m/s) | 风向 | 天气情况 |
|------------|------|---------|----------|----------|----|------|
| 2025.02.07 | 1 | 7.4 | 102.73 | 2.8 | 北 | 晴 |
| | 2 | 10.5 | 102.88 | 2.7 | 北 | 晴 |
| | 3 | 10.2 | 102.94 | 3.2 | 北 | 晴 |
| 2025.02.08 | 1 | -2.6 | 103.62 | 2.3 | 北 | 晴 |
| | 2 | 1.4 | 103.48 | 2.6 | 北 | 晴 |
| | 3 | 3.2 | 103.65 | 2.5 | 北 | 晴 |

4、噪声检测

验收监测期间，本项目厂界四周昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准，具体监测结果见表 7-7。

表 7-7 厂界噪声监测结果

| 监测日期 | 监测点位 | 昼间 Leq dB (A) | | | 是否符合 |
|--|-----------|---------------|------|------|------|
| | | 测量时间 | 测量结果 | 监测标准 | |
| 2025.02.07 | 厂界东侧 (Z1) | 09:01-09:20 | 56.0 | 65 | 符合 |
| | 厂界南侧 (Z2) | | 58.7 | 65 | 符合 |
| | 厂界西侧 (Z3) | | 60.5 | 65 | 符合 |
| | 厂界北侧 (Z4) | | 62.4 | 65 | 符合 |
| 监测时气象条件 | | 天气晴，风速<5m/s | | | |
| 2025.02.08 | 厂界东侧 (Z1) | 08:58-09:15 | 54.7 | 65 | 符合 |
| | 厂界南侧 (Z2) | | 58.3 | 65 | 符合 |
| | 厂界西侧 (Z3) | | 61.4 | 65 | 符合 |
| | 厂界北侧 (Z4) | | 62.7 | 65 | 符合 |
| 监测时气象条件 | | 天气晴，风速<5m/s | | | |
| 执行标准：《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3 类标准。 | | | | | |

注：表 7-2~7 中监测数据引自检测报告（YLE20250090）。

5、总量控制要求

本项目无总量控制要求。

表八 验收监测结论及建议

1、结论

(1) 废水监测结果及达标排放情况

验收监测期间，本项目生活污水排放口污染物 pH 值（范围）、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、动植物油排放浓度最大日均值均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，氨氮、总磷排放浓度最大日均值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接标准限值，总氮排放浓度最大日均值符合《污水排放城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。

(2) 废气监测结果及达标排放情况

验收监测期间，注塑废气排放口污染物非甲烷总烃、挤出废气处理设施出口污染物非甲烷总烃排放浓度最大值均符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 大气污染物特别排放限值。

验收监测期间，厂界无组织废气污染物非甲烷总烃、颗粒物排放浓度最大值均符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 9 企业边界大气污染物浓度限值；厂区内车间外污染物非甲烷总烃排放浓度最大值符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 “厂区内 VOC_s 无组织排放限值”中的监控点处 1h 平均浓度值。

(3) 厂界噪声监测结果及达标排放情况

验收监测期间，本项目厂界昼间噪声排放均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3 类标准。

(4) 固体废物排放情况

本项目废包装物、边角料收集后外售综合利用；废活性炭委托宁波庚德行环境技术有限公司转运；生活垃圾由环卫部门定期清运并统一集中处理。

2、总结论

综上所述，宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目在建设过程中严格执行竣工环保“三同时”制度，验收资料齐全，环保污染防治措施基本落实，监测报告中各项污染物指标均达到相应的排放标准及相关环境标准，符合竣工环境保护验收的相关要求。

3、建议

重点完善注塑车间、挤出车间的密闭性，减少废气的无组织排放，加强对废气治理设施的维护、管理及正常运行，确保各项污染物长期稳定达标排放。进一步落实环境风险防范措施，开展环境应急演练，确保环境安全。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

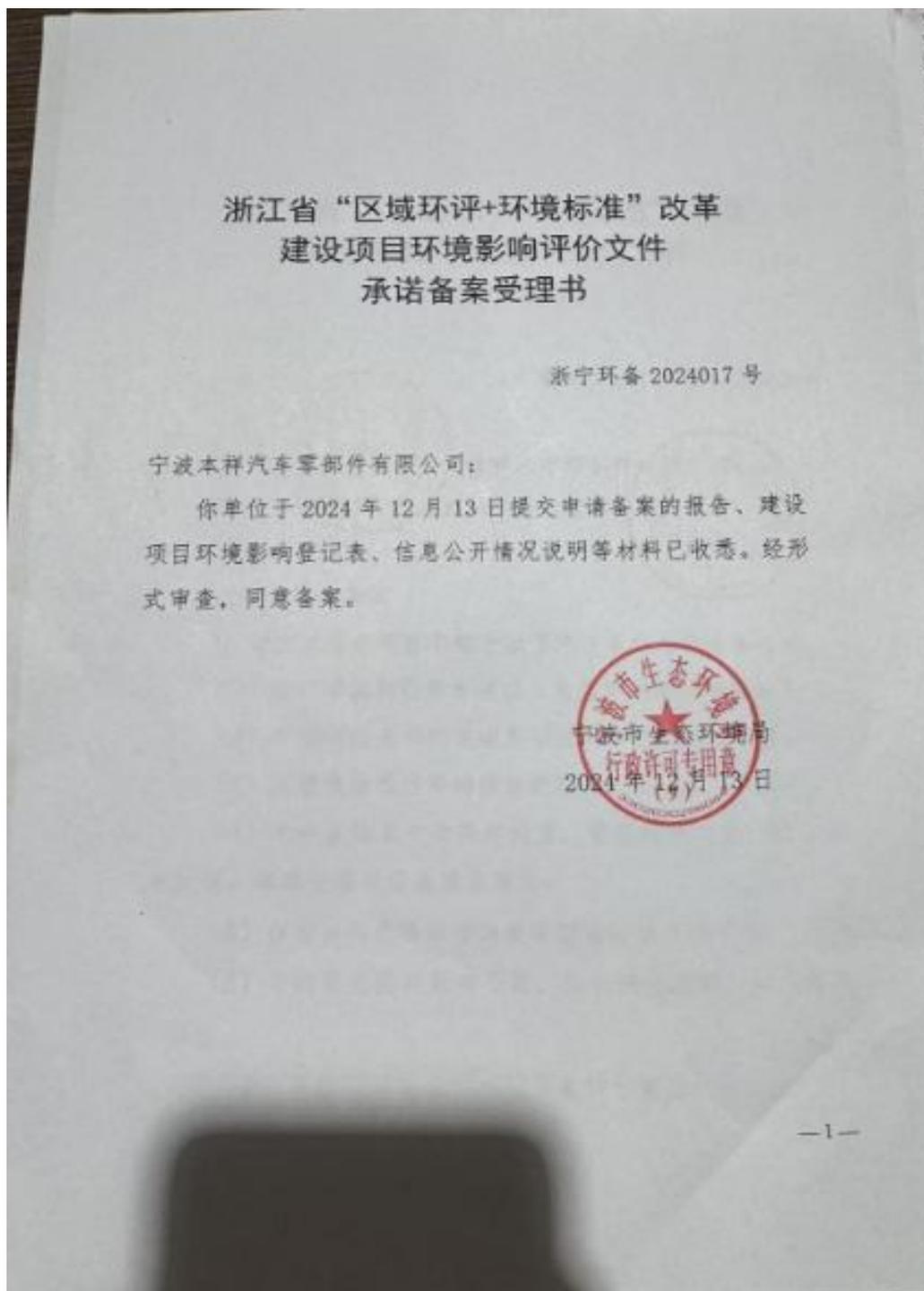
填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|---|---------------|------------------|------------------------|-----------------------|---------------|-----------|--|
| 建设项目 | 项目名称 | 宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目 | | | | 项目代码 | - | | | 建设地点 | 浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号 | | | |
| | 行业类别（分类管理名录） | C2929 塑料零件及其他塑料制品制造、C3670 汽车零部件及配件制造 | | | | 建设性质 | <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 技术改造 | | | | | | | |
| | 设计生产能力 | 年产 200 万件汽车配件 | | | | 实际生产能力 | 年产 200 万件汽车配件 | | 环评单位 | 浙江钱唐环保科技有限公司 | | | | |
| | 环评文件审批机关 | 宁波市生态环境局宁海分局 | | | | 审批文号 | 浙宁环备 2024017 号 | | 环评文件类型 | 登记表 | | | | |
| | 开工日期 | 2024.12 | | | | 竣工日期 | 2025.01 | | 排污许可证申领时间 | - | | | | |
| | 环保设施设计单位 | - | | | | 环保设施施工单位 | - | | 本工程排污许可证编号 | 91330226329561516L001X | | | | |
| | 验收单位 | 宁波本祥汽车零部件有限公司 | | | | 环保设施监测单位 | 宁波市甬蓝检测有限公司 | | 验收监测时工况 | 正常 | | | | |
| | 投资总概算（万元） | 800 | | | | 环保投资总概算（万元） | 10 | | 所占比例（%） | 1.25 | | | | |
| | 实际总投资（万元） | 800 | | | | 实际环保投资（万元） | 10 | | 所占比例（%） | 1.25 | | | | |
| | 废水治理（万元） | 1 | 废气治理（万元） | 7.5 | 噪声治理（万元） | 1 | 固体废物治理（万元） | 0.5 | 绿化及生态（万元） | 0 | 其他（万元） | 0 | 0 | |
| 新增废水处理设施能力 | - | | | | 新增废气处理设施能力 | - | | 年平均工作时 | 2400h | | | | | |
| 运营单位 | 宁波本祥汽车零部件有限公司 | | | | 运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码） | | | | - | | 验收时间 | 2025.03 | | |
| 污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填） | 污染物 | 原有排放量(1) | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3) | 本期工程产生量(4) | 本期工程自身削减量(5) | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削减量(8) | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | 区域平衡替代削减量(11) | 排放增减量(12) | |
| | 废水 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 化学需氧量 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 氨氮 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 石油类 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 废气 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 二氧化硫 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 烟尘 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 工业粉尘 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 氮氧化物 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 工业固体废物 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 与项目有关的其他特征污染物 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9) = (4)-(5)-(8)-(11) + (1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

附件 1. 宁波本祥汽车零部件有限公司环评批复“浙宁环备 2024017 号”



附件 2. 宁波本祥汽车零部件有限公司监测期间生产工况

工况证明

我公司委托宁波市甬蓝检测有限公司对本项目年产 200 万件
汽车配件迁扩建项目进行验收监测，本公司实行 8 小时工作制，一
年共生产 300 天，实际年生产汽车配件 200 万件。

监测期间（2025 年 2 月 7 日），我公司共生产汽车配件（当日
产量）0.66 万件，监测期间（2025 年 2 月 8 日），我公司共生产
汽车配件（当日产量）0.65 万件。符合监测工况要求。

公司名称：_____

日期：_____ 2025 年 2 月 9 日 _____



附件 3. 宁波本祥汽车零部件有限公司监测方案

宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目验收监测方案

一、有组织废气

1.1 执行标准：《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 5 大气污染物特别排放限值。

1.2 监测内容：

| 监测对象 | 废气名称 | 监测点位 | 监测因子 | 监测频次 |
|-------|------|---------|-------|-------------|
| 有组织废气 | 注塑废气 | 排气筒出口 | 非甲烷总烃 | 3 次/天，共 2 天 |
| | 挤出废气 | 处理设施进出口 | 非甲烷总烃 | 3 次/天，共 2 天 |

二、无组织废气

2.1 执行标准：《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）（含 2024 年修改单）表 9 企业边界大气污染物浓度限值；《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 “厂区内 VOCs 无组织排放限值” 中的监控点处 1h 平均浓度值。

2.2 监测内容：

| 监测对象 | 废气名称 | 监测点位 | 监测因子 | 监测频次 |
|-------------|----------------|-------------------|-----------|-------------|
| 无组织废气 | 挤出废气、注塑废气、粉碎粉尘 | 企业厂界四周各设置 1 个监测点位 | 非甲烷总烃、颗粒物 | 3 次/天，共 2 天 |
| | | 厂区内车间外设置 1 个监测点位 | 非甲烷总烃 | |
| 备注：同步记录气象参数 | | | | |

三、生活污水

3.1 执行标准：《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接标准限值，总氮排放浓度最大日均值符合《污水排放城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。

3.2 监测内容：

| 监测点位 | 污染物名称 | 监测频次 |
|---------|--------------------------------------|-------------|
| 生活污水排放口 | pH 值、悬浮物、化学需氧量、氨氮、总磷、总氮、动植物油、五日生化需氧量 | 4 次/天，共 2 天 |

四、厂界噪声

4.1 执行标准：本项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的 3 类标准。

4.2 监测内容：

| 污染物名称 | 监测点位 | 监测频次 |
|-------|----------------|--------------|
| 厂界噪声 | 厂界四周各设 1 个监测点位 | 昼间 1 次，共 2 天 |

注：监测时应符合竣工验收监测工况要求。

附件 4. 宁波本祥汽车零部件有限公司检测报告



宁波市甬蓝检测有限公司

检测报告

TEST REPORT

(甬蓝检测) 第 YLE20250090 号

项目名称: 宁波本祥汽车零部件有限公司废水、废气、噪声检测

委托单位: 宁波本祥汽车零部件有限公司

报告编制 李薇薇

审核人 邵平

批准人 司路 (授权签字人)

报告日期 2025-03-07



说 明

一、本报告无批准人签名，或涂改，或未加盖宁波市甬蓝检测有限公司红色检测报告专用章及其骑缝章均无效；

二、本报告部分复制，或完整复制后未加盖宁波市甬蓝检测有限公司红色检测报告专用章均无效；

三、未经同意本报告不得用于广告宣传；

四、由委托方采样送检的样品，本报告仅对来样负责；

五、本报告正文共6页，一式3份，发出报告与留存报告的正文一致；

六、委托方若对本报告有异议，请于收到报告之日起十五个工作日内向宁波市甬蓝检测有限公司提出。

地址：浙江省宁波市宁海县桃源街道堤树路9号

邮编：315600

电话：0574-65582860

传真：0574-65582860

宁波市甬蓝检测有限公司

样品类别 废水、废气、噪声

委托单位及地址 宁波本祥汽车零部件有限公司 (浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号)

受检单位及地址 宁波本祥汽车零部件有限公司 (浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号)

采样地点 浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号 (宁波本祥汽车零部件有限公司)

采样日期 2025 年 2 月 7 日-2 月 8 日

检测单位 宁波市甬蓝检测有限公司 (浙江省宁波市宁海县桃源街道墨树路 9 号)

检测日期 2025 年 2 月 7 日-2 月 13 日

检测方法 pH 值：水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020

悬浮物：水质 悬浮物的测定 重量法 GB/T 11901-1989

化学需氧量：水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017

氨氮：水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009

总磷：水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB/T 11893-1989

动植物油类：水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018

总氮：水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012

五日生化需氧量 (BOD5)：水质 五日生化需氧量 (BOD5) 的测定稀释与接种法 HJ 505-2009

非甲烷总烃：固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017

非甲烷总烃：环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017

总悬浮颗粒物：环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 HJ 1263-2022

工业企业厂界环境噪声：工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008

评价标准 /

此页以下空白

检测结果

表 1 废水检测结果 (单位: 除 pH 值为无量纲, 其余为 mg/L)

| 采样点位 | 采样日期 | 采样频次 | 样品性状 | 检测项目 | | | | | | | |
|-------------|------------|------|---------------|---------|-----|-------|------|------|-------|------|---------|
| | | | | pH 值 | 悬浮物 | 化学需氧量 | 氨氮 | 总磷 | 动植物油类 | 总氮 | 五日生化需氧量 |
| 生活污水排放口 FS1 | 2025.02.07 | 1 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.5 | 206 | 359 | 29.8 | 5.22 | 13.1 | 41.9 | 145 |
| | | 2 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.4 | 181 | 383 | 33.1 | 5.46 | 11.7 | 45.1 | 148 |
| | | 3 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.2 | 227 | 346 | 30.6 | 5.68 | 14.0 | 53.9 | 153 |
| | | 4 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.3 | 266 | 413 | 29.4 | 5.49 | 12.5 | 49.6 | 164 |
| 日均值 (范围) | | | | 7.2~7.5 | 220 | 375 | 30.7 | 5.46 | 12.8 | 47.6 | 152 |
| 生活污水排放口 FS1 | 2025.02.08 | 1 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.3 | 240 | 394 | 25.5 | 5.02 | 13.1 | 54.6 | 201 |
| | | 2 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.4 | 274 | 379 | 30.2 | 5.92 | 11.0 | 42.4 | 195 |
| | | 3 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.5 | 211 | 359 | 34.4 | 5.72 | 12.0 | 45.9 | 193 |
| | | 4 | 微黄微浊 微臭无油膜 | 7.3 | 238 | 368 | 31.6 | 5.32 | 13.9 | 47.8 | 192 |
| 日均值 (范围) | | | | 7.3~7.5 | 241 | 375 | 30.4 | 5.50 | 12.5 | 47.7 | 195 |

此页以下空白

表 2 有组织废气检测结果

| 采样点位 | 采样日期 | 采样频次 | 标干流量 (m³/h) | 非甲烷总烃 | |
|-----------------------------|------------|------|-------------|-------------|-----------------------------|
| | | | | 排放浓度(mg/m³) | 排放速率(kg/h) |
| 注塑废气 排气筒出口 YQ1 (15m) | 2025.02.07 | 1 | 8.29×10³ | 2.40 | 1.99×10 ⁻² |
| | | 2 | 8.32×10³ | 1.92 | 1.60×10 ⁻² |
| | | 3 | 8.39×10³ | 2.03 | 1.70×10 ⁻² |
| | 2025.02.08 | 1 | 7.69×10³ | 1.90 | 1.46×10 ⁻² |
| | | 2 | 6.88×10³ | 1.55 | 1.07×10 ⁻² |
| | | 3 | 7.92×10³ | 1.51 | 1.20×10 ⁻² |
| 最大值 | | | | 2.40 | 1.99×10⁻² |
| 挤出废气 处理设施进口 YQ2 | 2025.02.07 | 1 | 3.37×10³ | 4.22 | 1.42×10 ⁻² |
| | | 2 | 3.25×10³ | 4.13 | 1.34×10 ⁻² |
| | | 3 | 3.21×10³ | 4.05 | 1.30×10 ⁻² |
| | 2025.02.08 | 1 | 3.54×10³ | 4.70 | 1.66×10 ⁻² |
| | | 2 | 3.51×10³ | 4.61 | 1.62×10 ⁻² |
| | | 3 | 3.21×10³ | 3.98 | 1.28×10 ⁻² |
| 挤出废气 处理设施出口 YQ3 (20m) | 2025.02.07 | 1 | 3.82×10³ | 1.68 | 6.42×10 ⁻³ |
| | | 2 | 4.03×10³ | 1.88 | 7.58×10 ⁻³ |
| | | 3 | 3.80×10³ | 1.70 | 6.46×10 ⁻³ |
| | 2025.02.08 | 1 | 4.22×10³ | 1.78 | 7.51×10 ⁻³ |
| | | 2 | 4.24×10³ | 1.63 | 6.91×10 ⁻³ |
| | | 3 | 3.81×10³ | 1.55 | 5.91×10 ⁻³ |
| 最大值 | | | | 1.88 | 7.58×10⁻³ |

此页以下空白

表 4 采样期间气象参数

| 采样日期 | 采样频次 | 气温 (°C) | 气压 (kPa) | 风速 (m/s) | 风向 | 天气情况 |
|------------|------|---------|----------|----------|----|------|
| 2025.02.07 | 1 | 7.4 | 102.73 | 2.8 | 北 | 晴 |
| | 2 | 10.5 | 102.88 | 2.7 | 北 | 晴 |
| | 3 | 10.2 | 102.94 | 3.2 | 北 | 晴 |
| 2025.02.08 | 1 | -2.6 | 103.62 | 2.3 | 北 | 晴 |
| | 2 | 1.4 | 103.48 | 2.6 | 北 | 晴 |
| | 3 | 3.2 | 103.65 | 2.5 | 北 | 晴 |

表 5 厂界噪声检测结果

| 检测点位 | 检测日期 | 昼间 Leq dB (A) | |
|---------|------------|---------------|------|
| | | 测量时间 | 测量结果 |
| 厂界东侧 Z1 | 2025.02.07 | 09:01-09:20 | 56.0 |
| 厂界南侧 Z2 | | | 58.7 |
| 厂界西侧 Z3 | | | 60.5 |
| 厂界北侧 Z4 | | | 62.4 |
| 检测时气象条件 | | 天气晴, 风速<5m/s | |
| 厂界东侧 Z1 | 2025.02.08 | 08:58-09:15 | 54.7 |
| 厂界南侧 Z2 | | | 58.3 |
| 厂界西侧 Z3 | | | 61.4 |
| 厂界北侧 Z4 | | | 62.7 |
| 检测时气象条件 | | 天气晴, 风速<5m/s | |

备注: 检测方案由客户提供。

此页以下空白

测点示意图



END



附件 5. 宁波本祥汽车零部件有限公司危废处置协议及危废仓库图

BX-Z 2024005

宁波庚德行环境技术有限公司 危险废物收集贮运服务协议书

本协议于 2024 年 7 月 27 日由以下双方签署：

(1) 甲方：
地址：
电话：
邮箱：
联系人：

乙方：宁波庚德行环境技术有限公司

地址：宁海科技园区妙峰路 658 号

电话：18969408365 / 15566574655

邮箱：

联系人：

调度/投诉电话：0574-67051766



鉴于：

(1) 乙方为一家获政府有关部门批准的专业废物收集、贮存、转运资质公司（甬环宁函[2022]1 号），具备提供转运危险废物服务的能力。

(2) 根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》有关规定，甲方愿意将生产经营过程中产生的危险废物委托乙方收集转运，废物种类、代码见协议附件（附：产废企业收集贮运计划明细表），双方就此委托服务达成如下一致意见，以供双方共同遵守：

协议条款：

1、根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及相关规定，甲方应负责依法向所在地县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门进行相关危险废物转移的申请和危险废物的种类、产生量、流向、贮存、转运等有关资料的申报，经批准后始得进行废物转移。乙方应为甲方的上述工作提供技术支持及指导，协助甲方完成申报。

2、甲方须按照乙方要求提供废物的相关资料，并加盖公章，以确保所提供资料的真实性、合法性（包括但不限于：废物产生单位基本情况调查表、废物性状明细表、废物分析报告、废物中所含物质的 MSDS 等）。

3、甲方需明确向乙方指出废物中含有的危险性最大物质（如：闪点最低、最不稳定、反应性、毒性、腐蚀性最强等）；废物具有多种危险特性时，按危险特性列明危险性最大物质；废物中含低闪点物质的，必须有准确的物质名称、含量。乙方有权前往甲方废物产生点采样，以便乙方对废物的性状、包装及运输条件进行评估，并且确认是否有能力转运。

4、甲方有责任对在生产过程中产生的废物进行安全收集并分类暂存于符合环保相关法规的工业废物包装容器内（自备包装容器需经乙方提前确认），或由乙方代为购买，且甲方需按环保要求建立专门符合危险废物储存的堆放点，乙方协助堆放点的选址、设计。如甲方委托乙方建设，则建设费用

第 1 页 共 4 页

地址：宁海科技园区妙峰路 658 号

另计。同时甲方有责任根据国家有关规定，在废物的包装容器表面明显处张贴符合国家标准 GB18597《危险废物贮存污染控制标准》的标签，标签上的废物名称同本协议所约定的废物名称。甲方的包装物或标签若不符合本协议要求、或废物标签名称与包装内废物不一致时，乙方有权拒绝接收甲方废物或退回该批次废物，所产生的相应运费由甲方承担。甲方应在转移前对包装容器进行清洁。（例如：200L大口塑料桶，要求：密封无泄漏、易转运）。

5、若甲方产生新的废物，或废物性状发生较大变化，甲方应及时通报乙方，并重新取样，重新确认废物名称、废物成分、包装容器、和转运费用等事项，经双方协商达成一致意见后，重新签订协议或签订补充协议。如果甲方未及时告知乙方：

1) 视为甲方违约，乙方有权终止协议，并且不承担违约责任；

2) 乙方有权拒绝接收，并由甲方承担相应运费；

3) 如因此导致该批次废物在收集、运输、储存、转运等全过程中产生不良影响或发生事故、或导致收集转运费用增加的，甲方应承担因此产生的全部责任和额外费用。乙方有权向甲方提出追加转运费用和相应赔偿的要求

6、甲方不得在转运废物当夹带剧毒品、易爆类物质，由于甲方隐瞒或夹带导致发生事故的，甲方应承担全部责任并全额赔偿，乙方有权向甲方追加相应转运费用。

7、废物的运输须按国家有关危险废物的运输规定执行。甲方须提前填写申请转运单，作为提出运输申请的依据，乙方根据排车情况及自身收集能力安排运输服务，在运输过程中甲方应提供进出厂区的方便。甲方负责对废物按乙方要求装车，并提供叉车及人工等装卸。

8、甲方提出废物运输申请，乙方在确认具备收货条件后的十五个工作日内，乙方根据运输车辆安排，及时为甲方提供运输。如遇管制、限行等交通管理情况，甲方负责办理运输车辆的相关通行证件，车辆到达管制区域边界时，甲方需将相关通行证件提供运输车辆驾驶员，并全程陪同，确保安全运输。若由于甲方原因，导致车辆无法进行清运，所产生的相应运费由甲方承担。

9、运输由乙方负责，乙方承诺废物自甲方场地运出起，其收集、转运过程均遵照国家有关规定执行，并承担由此带来的风险和责任，国家法律另有规定者除外。

10、乙方负责按国家有关规定和标准对甲方委托的废物进行安全转运，并按照国家有关规定承担违规处置的相应责任。

11、费用及支付方式：

1) 乙方按年度收取一次性服务费(含税) 3000元（大写：叁仟元整），包括协助危废申报、辅导建仓等费用。甲方需要运输危废时，需另支付运输费。

2) 甲方应在本协议签订时向乙方一次性支付全年服务费用。

3) 协议期内甲方需要运输危废时，需另外支付相应运输费及危废处置费，其中危废处置费以乙方实际过磅重量为准，双方如有异议，可协商解决。

4) 甲方须在收到乙方所开具的增值税发票后七个工作日内结清运输费及危废处置费，如果甲方未按双方协议约定如期支付该费用，每逾期1日，甲方应按日千分之三向乙方支付违约金，同时乙方有权暂停该协议，直至费用付清为止，期间所造成后果由甲方承担。

4) 废物种类、代码、包装方式、运费标准、处置费：见协议附件（附：产废企业收集贮运计划明细表及收费清单）。

5) 计量：甲方如具备计量条件双方可当场计量，否则以乙方的计量为准，若发生争议，双方协商解决。

12、乙方须协助甲方及时在浙江省固体废物监管信息系统进行企业信息注册、完成管理计划填报、仓库规范等工作，完成后及时以传真或邮件形式通知乙方。浙江省固体废物监管信息系统平台网址：<https://gfmh.meesc.cn/solidPortal/#/>

13、若因甲方未及时办理上述手续或未及时通知乙方，导致相关审批、转移手续无法完成，所产

产废企业收集转运计划明细表

| 产废单位 编号 | 产废企业名称 | 废物代码 | 产生量 (吨/年) | 协议编号 | 废物产生工艺 | 主要有害成分 | 包装方式 | 2022年7月21日至2022年7月29日止 转运处置单价 (含6%增值税) | 2022年7月29日止 处置金额(元) (含6%增值税) |
|------------|------------|-----------|--------------|------|--------|--------|------|--|------------------------------------|
| 1 | 宁波华峰轮胎有限公司 | 260101-01 | 0.1 | | | | 袋 | 3000.0 | |
| 2 | 宁波华峰轮胎有限公司 | 260101-01 | 0.1 | | | | 袋 | 3710.0 | |
| 3 | 宁波华峰轮胎有限公司 | 260101-01 | 0.1 | | | | 袋 | 3000.0 | |
| 4 | 华峰轮胎 | 260101-01 | 0.1 | | | | 袋 | 3400.0 | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |

备注：
 1、因最终处置单位处置价格变动，乙方有权适当调整收集转运费用，若遇费用调整，乙方因提前以短信、电话、邮件等方式告知甲方。
 2、运输费：首次拉运按吨数收费（180元/吨），不足一吨按一吨计算。再次拉运按照800元/车；以上价格均含税；
 3、运费发票需开服务费或者处置费发票；
 4、若乙方应甲方要求专程送包装容器给甲方，甲方需按本条款规定的运输费标准另行支付乙方运输费。

危废仓库图



附件 6. 宁波本祥汽车零部件有限公司关于竣工、调试日期公示情况



建设项目关于竣工、调试日期公示情况

各周边企业、居民：

我公司宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目（浙宁环备 2024017 号）已于 2025 年 1 月 15 日竣工完成，计划于 2025 年 1 月至 2025 年 2 月进行调试，本次建设规模为生产 200 万件汽车零部件及其配套污染防治措施，已将调试日期进行公示，公示地址为企业门口。



第二部分 宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目竣工环境保护验收意见

宁波本祥汽车零部件有限公司 年产 200 万件汽车配件迁扩建项目 竣工环境保护验收意见

2025 年 3 月 14 日，宁波本祥汽车零部件有限公司根据《年产 200 万件汽车配件迁扩建项目竣工环境保护验收监测报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律、法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 污染影响类》、本项目环境影响登记表和环保备案承诺书等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

宁波本祥汽车零部件有限公司位于浙江省宁波市宁海县力洋镇创业路 788 号，建筑面积为 4800m²。本项目设施有挤出机 16 台、注塑机 10 台、粉碎机 2 台等生产设备，项目实现年产 200 万件汽车配件生产规模。项目建设内容、实际建设地点与环评一致。

（二）建设过程及环保审批情况

根据浙江省“区域环评+环境标准”改革建设项目环境影响评价文件备案要求，企业于 2024 年 11 月委托浙江钱唐环保科技有限公司编制了《宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目环境影响登记表》；宁波市生态环境局宁海分局以“浙宁环备 2024017 号”文件对该项目予以备案。本项目于 2024 年 12 月开工建设，环保设施于 2025 年 1 月竣工，并于 2025 年 1 月至 3 月进行调试。

（三）投资情况

本项目实际总投资约 800 万元，其中环保投资约 10 万元，占投资总额的 1.25%。

（四）验收范围

本次验收的范围为宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目，为项目整体竣工环境保护验收。

二、工程变动情况

经现场核查，项目实际建设内容、生产规模、生产工艺、污染防治措施与环评基本一致，本项目无重大变动情况。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

主要为生活污水。

本项目厂区实施雨污分流，冷却水循环使用，不外排；生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终至宁海县宁东污水处理厂处理。

(二) 废气

主要为注塑废气、粉碎搅拌粉尘、挤出废气。

本项目注塑废气经集气罩收集后通过 15m 高排气筒排放（风量 4200m³/h）。

本项目粉碎粉尘通过设备密闭和投料口加帘等措施抑尘。

本项目挤出废气经二级活性炭吸附装置处理后由 20 米高排气筒排放。

(三) 噪声

项目的噪声污染主要来源于空压机、粉碎机等设备的机械噪声。项目采用合理布局，选用低噪声设备等措施进行降噪。

(四) 固体废物

本项目产生的废包装物、边角料收集后外售综合利用；废活性炭委托宁波庚德行环境技术有限公司转运；生活垃圾由环卫部门定期清运并统一集中处理。

(五) 总量控制

本项目无总量控制要求。

四、环境保护设施调试效果

(一) 污染物排放情况

1. 废水

监测期间（2025 年 2 月 7 日~2 月 8 日），本项目生活污水排放口污染物 pH 值（范围）、悬浮物、化学需氧量、动植物油、五日生化需氧量排放浓度最大日均值均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，氨氮、总磷排放浓度最大日均值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接标准限值；总氮排放浓度最大日均值符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。

2. 废气

监测期间（2025 年 2 月 7 日~2 月 8 日），本项目注塑废气排放口污染物非甲烷总烃、挤出废气处理设施出口污染物非甲烷总烃排放浓度最大值均符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 5 大气污染物特别排放限值。

监测期间（2025 年 2 月 7 日~2 月 8 日），本项目厂界无组织废气污染物非甲烷总烃、颗粒物排放浓度最大值均符合《合成树脂工业污染物排放标准》

(GB31572-2015)表9企业边界大气污染物浓度限值;厂区内车间外污染物非甲烷总烃排放浓度最大值符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)附录A表A.1“厂区内VOCs无组织排放限值”中的监控点处1h平均浓度值。

3.厂界噪声

监测期间(2025年2月7日~2月8日),本项目厂界噪声昼间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3类标准。

五、工程建设对环境的影响

根据试生产期间的调试运行情况,本项目环境保护设施均能正常运行。项目竣工验收废水、废气、噪声监测数据能达到相关排放标准;项目落实了各类固废的分类处置途径,实现了固废的综合利用和无害化处置;项目污染治理措施及排放落实了环评及批复要求,对周边环境不会造成明显的影响。

六、验收结论

本项目环保手续基本完备,已取得排污登记许可(登记号:91330226329561516L001X)。经现场查验,宁波本祥汽车零部件有限公司年产200万件汽车配件迁扩建项目履行了环境影响评价制度,项目建设过程中执行了环境保护“三同时”制度,总体落实了环评登记表提出的各项环境保护措施,满足竣工环境保护验收条件,经审议验收组结论:项目整体竣工环境保护验收合格。

七、后续要求

1、严格遵守环保法律法规,完善各项环境保护管理和监测制度,强化从事环保工作人员业务培训,重点完善注塑车间的密闭性,减少废气的无组织排放,加强对废气治理设施的维护、管理及正常运行,确保各项污染物长期稳定达标排放。

2、按《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》相关要求,完善验收监测报告内容。完善竣工环保验收的相关手续,按规范将竣工验收的相关内容和结论进行公示、公开。

八、验收组成员信息表

| 参会人员名单 | | | | |
|--------|-----|---------------|-------|-------------|
| | 姓名 | 单位 | 身份证号码 | 电话 |
| 组长 | 沈雪莹 | 宁波本祥汽车零部件有限公司 | | 15306060606 |
| 专家成员 | 王心勤 | 宁波市汽车零部件行业协会 | 汪 | 15003702506 |
| 其他成员 | 夏世元 | 宁波本祥汽车零部件有限公司 | | 1875882078 |
| | | | | |
| | | | | |

宁波本祥汽车零部件有限公司

2025年 5 月 16 日



第三部分 宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件 迁扩建项目其他需要说明的事项

1. 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

建设项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，编制了环境保护篇章，落实了防止污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

1.2 施工简况

环境保护设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，项目建设过程中组织实施了环境影响登记表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

1.3 验收过程简况

宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目环保设施于 2025 年 1 月竣工。宁波本祥汽车零部件有限公司委托宁波市甬蓝检测有限公司对宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目进行验收监测工作。按照检测委托合同，宁波市甬蓝检测有限公司提供废水、废气、噪声项目的监测服务。2025 年 3 月，宁波市甬蓝检测有限公司依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》以及宁波市甬蓝检测有限公司出具“YLE20250090”检测报告，编制完成了本项目竣工环境保护验收监测报告；2025 年 3 月 14 日，宁波本祥汽车零部件有限公司组织成立本项目竣工环境保护验收工作组，验收工作组踏勘企业生产现场后，经认真讨论和审查，形成了如下验收意见：经现场查验，《宁波本祥汽车零部件有限公司年产 200 万件汽车配件迁扩建项目》环评手续齐备，主体工程和配套环保工程建设完备，项目建设内容与项目环境影响登记表、及其承诺备案书基本一致，已落实了环保“三同时”和环境影响登记表的各项环保要求，竣工环保验收条件基本具备。验收资料完整齐全，污染物达标排放、环保设施有效运行、验收监测结论明确合理。验收工作组结论：该项目整体竣工环境保护验收合格。

2. 其他环境保护措施的实施情况

2.1 制度措施落实情况

(1) 环保组织机构及规章制度

本建设项目运营期污染物为废水、废气、噪声、一般固废、危险固废、生活垃圾，企业已设有环保组织机构，完善环境管理台账记录。

(2) 环境风险防范措施

本建设项目环境影响登记表及其审批部门审批决定未要求制定环境风险应急预案，因此本项目未制定环境风险应急预案。

(3) 环境监测计划

本建设项目环境影响登记表已制定环境监测计划。

2.2 配套措施落实情况

(1) 区域削减及淘汰落后产能

本项目不涉及区域内削减污染物总量措施和淘汰落后产能的措施，无需说明。

3. 整改工作意见

根据验收意见，本建设项目竣工验收合格，各项环保设施已基本落实到位，无相应整改。

宁波本祥汽车零部件有限公司

2025年3月20日