

宁波远通和道汽车部件有限公司
年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）
竣工环境保护验收报告

建设单位:宁波远通和道汽车部件有限公司

二〇二三年二月

建设单位法定代表人：符小江

编制单位法定代表人：符小江

项目负责人：符小江

建设单位：宁波远通和道汽车部件有限公司（盖章）

电话：15858424645

邮编：315600

地址：浙江省宁波市宁海县桃源街道学勉北路2377号

编制单位：宁波远通和道汽车部件有限公司（盖章）

电话：15858424645

邮编：315600

地址：浙江省宁波市宁海县桃源街道学勉北路2377号

目 录

第一部分 宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）竣工环境保护验收监测报告表	1
表一 项目基本情况	1
表二 工程建设内容	4
表三 主要污染源、污染物处理和排放流程	9
表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定	11
表五 验收监测质量保证及质量控制	15
表六 验收监测内容	16
表七 生产工况及验收监测结果	17
表八 验收监测结论及建议	21
附件 1.宁波远通和道汽车部件有限公司环评批复“甬环宁建〔2022〕56号”	23
附件 2.宁波远通和道汽车部件有限公司监测期间生产工况	27
附件 3.宁波远通和道汽车部件有限公司监测方案	28
附件 4.宁波远通和道汽车部件有限公司检测报告	29
附件 5.宁波远通和道汽车部件有限公司危险固废处置协议及危险固废仓库	36
附件 6.宁波远通和道汽车部件有限公司生产设备图	44
第二部分 宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）竣工环境保护验收意见	45
第三部分 宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）其他需要说明的事项	49

第一部分 宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件 建设项目（先行）竣工环境保护验收监测报告表

表一 项目基本情况

建设项目名称	年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）				
建设单位名称	宁波远通和道汽车部件有限公司				
建设项目性质	新建（迁建）√ 改建 扩建 技改				
建设地点	浙江省宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号				
主要产品名称	汽车配件				
设计生产能力	年产 6500 吨汽车配件				
实际生产能力	年产 5000 吨汽车配件				
建设项目环评时间	2022.04	开工建设时间	2022.05		
调试时间	2022.08-2022.12	验收现场监测时间	2022.12.16-2022.12.17		
环评报告表审批部门	宁波市生态环境局	环评报告表编制单位	宁波奇英环保技术咨询有限公司		
环保设施设计单位	-	环保设施施工单位	-		
投资总概算	900 万元	环保投资总概算	30 万元	比例	3.3%
实际总概算	600 万元	环保投资	10 万元	比例	1.7%
验收监测依据	<p>1、国务院第 682 号令《建设项目环境保护管理条例》；</p> <p>2、国家生态环境部 关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告（公告 2018 年第 9 号）；</p> <p>3、浙江省人民政府令第 364 号《浙江省人民政府关于修改<浙江省建设项目环境保护管理办法>的决定》；</p> <p>4、浙江省环境保护厅办公室《关于进一步加强建设项目固体废物环境管理的通知》（浙环发〔2009〕76 号）；</p> <p>5、国环规环评〔2017〕4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》；</p> <p>6、国家生态环境部办公厅《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》环办环评函〔2020〕688 号；</p> <p>7、浙江省人民政府令第 388 号《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2021 年修正）；</p> <p>8、宁波奇英环保技术咨询有限公司《宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目环境影响报告表》；</p> <p>9、宁波市生态环境局《关于<宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目环境影响报告表>的审查意见》（甬环宁建〔2022〕56 号）；</p> <p>10、宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）验收监测方案。</p>				

验收监测评价标准、标号、级别、限值

1、废水

本项目废水为生活污水。生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终至宁海县城北污水处理厂处理。生活污水排放口污染物排放执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷排放均执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值。具体详见表 1-1。

表 1-1 污水污染物排放标准 （单位：mg/L，pH 值无量纲）

污染物		pH 值	悬浮物	化学需氧量	氨氮	总磷	动植物油
废水排放标准	GB 8978-1996	6-9	400	500	-	-	100
	DB33/887-2013	-	-	-	35	8	-

2、废气

本项目废气为焊接烟尘。焊接烟尘经工位集气罩收集后通过布袋除尘器处理后由 10 米高排气筒排放。焊接烟尘处理设施排放口污染物颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表 2 新污染源二级标准；厂界无组织废气污染物颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表 2 无组织排放监控浓度限值。具体详见表 1-2。

表 1-2 废气污染物排放标准

污染物	排放标准	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率(kg/h)	无组织排放监控浓度限值 (mg/m ³)
颗粒物	GB 16297-1996	120	0.78 (10m)	1.0

*新污染源排气筒高度低于 15m，其排放速率标准值按外推计算结果再严格 50%执行。

3、噪声

本项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 3 类标准。具体详见表 1-3。

表 1-3 厂界噪声执行标准

监测对象	项目	单位	限值	引用标准
厂界噪声	等效 A 声级	dB(A)	65 (昼间)	(GB 12348-2008) 3 类标准

4、固废

本项目产生的固体废弃物的处理、处置均应满足《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》和《关于进一步加强建设项目固体废物环境管理的通知》（浙环发〔2019〕76号）中的有关规定要求。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）；一般工业固体废物执行《宁波市一般工业固体废物污染防治管理办法（试行）》、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）中规定。

表二 工程建设内容

1、项目基本概况

宁波远通和道汽车部件有限公司成立于 2010 年 9 月，是一家主要从事汽车配件生产的企业。企业实际建设过程中，根据市场发展需要，利用宁海县桃源街道学勉北路 2377 号的闲置厂房作为生产经营场所，新建 6500 吨汽车配件的生产项目，主要工艺为机加工、焊接、抛丸、振磨清洗、防锈等。

企业于 2022 年 4 月委托宁波奇英环保技术咨询有限公司编制完成《宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目环境影响报告表》；2022 年 5 月 9 日，宁波市生态环境局以甬环宁建（2022）56 号文件对该项目予以批复。

本项目于 2022 年 5 月开工建设，环保设施于 2022 年 7 月竣工，已建设焊接机器人 4 台、数控车床 29 台、冲床 68 台等，形成年产 5000 吨汽车配件生产规模，目前该工程项目主要生产设施和环保设施运行正常，具备了环保设施竣工验收条件。

2、地理位置

宁海县东邻象山县，南接三门县，西接天台、新昌，北毗奉化，地理位置优越。象山港横贯东北，三门湾瀛环于东南，海岸线长达 176km²，港区开阔，水深浪静，不淤不冻。象山港插入县境内，全县拥有沿海码头 4 座，航运通达国内各沿海港口及长江中下游城市。34 省道（甬临线）、38 省道（象西线）和 74 省道（盛宁线）贯穿境内，甬台温高速公路和甬台温铁路由北向南穿过宁海县，交通便利，离杭州 261km，南距临海 76km，温州 282km。

宁波远通和道汽车部件有限公司位于浙江省宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号。项目东侧为宁海馨源泰环保科技有限公司，南侧为宁波如意股份有限公司，西侧为宁波金时家居用品有限公司，北侧为宁波铭辉汽车部件有限公司。厂区平面图详见图 2-1，地理位置图详见图 2-2。

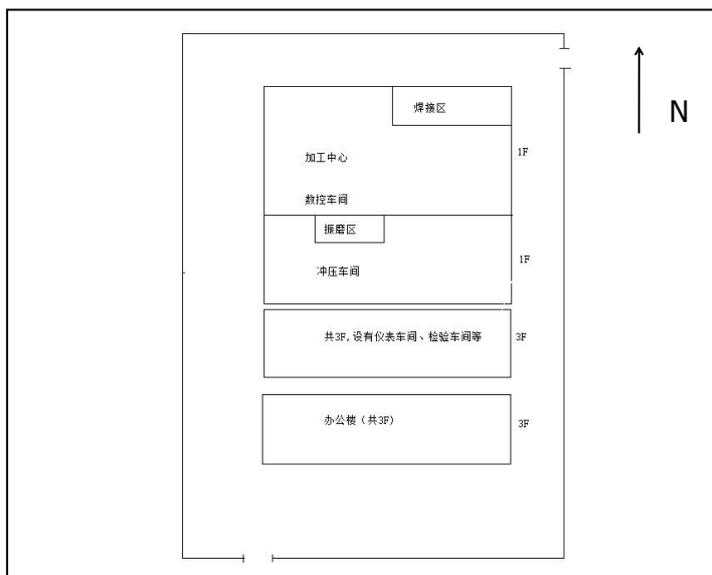


图 2-1 项目厂区平面图

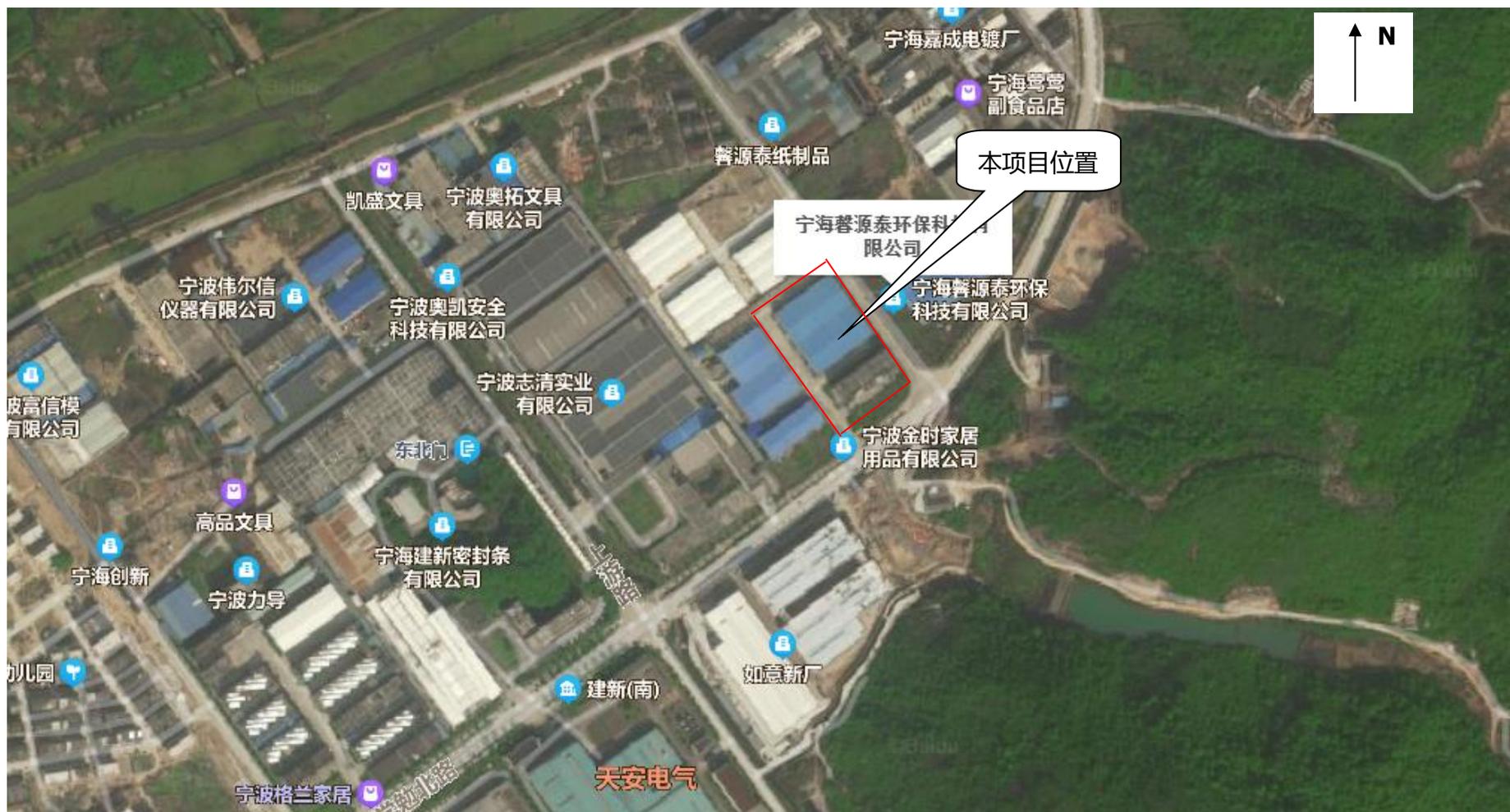


图 2-2 项目地理位置图

3、建设内容和规模

本项目利用位于浙江省宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号限值工业厂房，用地面积约 12443.24m²，项目建成后形成年产 6500 吨汽车配件的生产规模。项目生产内容与规模详见表 2-1。

表 2-1 项目生产内容与规模

产品名称	计划年产量	实际年产量	年运行时数
汽车配件	6500 吨	5000 吨	2400h

4、主要生产设备详见表 2-2，主要原辅材详见表 2-3。

表 2-2 主要生产设备一览表

序号	设备名称	环评审批数量	实际设备数量	备注
1	加工中心	25 台	25 台	-
2	焊接机器人	10 台	4 台	-
3	数控全自动切管机(含托架)	4 台	4 台	-
4	全自动液压车床	10 台	10 台	-
5	仪表车床	60 台	60 台	-
6	自动仪表车	60 台	36 台	-
7	数控车床	160 台	29 台	-
8	冲床	105 台	68 台	-
9	液压机	12 台	7 台	-
10	振磨机	10 台	0 台	-
11	抛丸机	6 台	0 台	-
12	防锈槽	1 台	0 台	-
13	生产废水处理装置	1 套	0 套	-

表 2-3 主要原辅材料消耗

序号	原辅材料名称	环评中年消耗量	实际年总消耗量	备注
1	钢管	3941 吨/年	3035 吨/年	-
2	铝管	564 吨/年	434 吨/年	-
3	钢板	2298 吨/年	1770 吨/年	-
4	乳化液	6 吨/年	4.62 吨/年	-
5	常温清洗剂	16 吨/年	0 吨/年	-
6	防锈液	12 吨/年	0 吨/年	-
7	焊丝	25 吨/年	19.25 吨/年	-
8	砂丸	9 吨/年	0 吨/年	-
9	液压油	8 吨/年	6.16 吨/年	-

5、主要生产工艺流程图详见图 2-3。

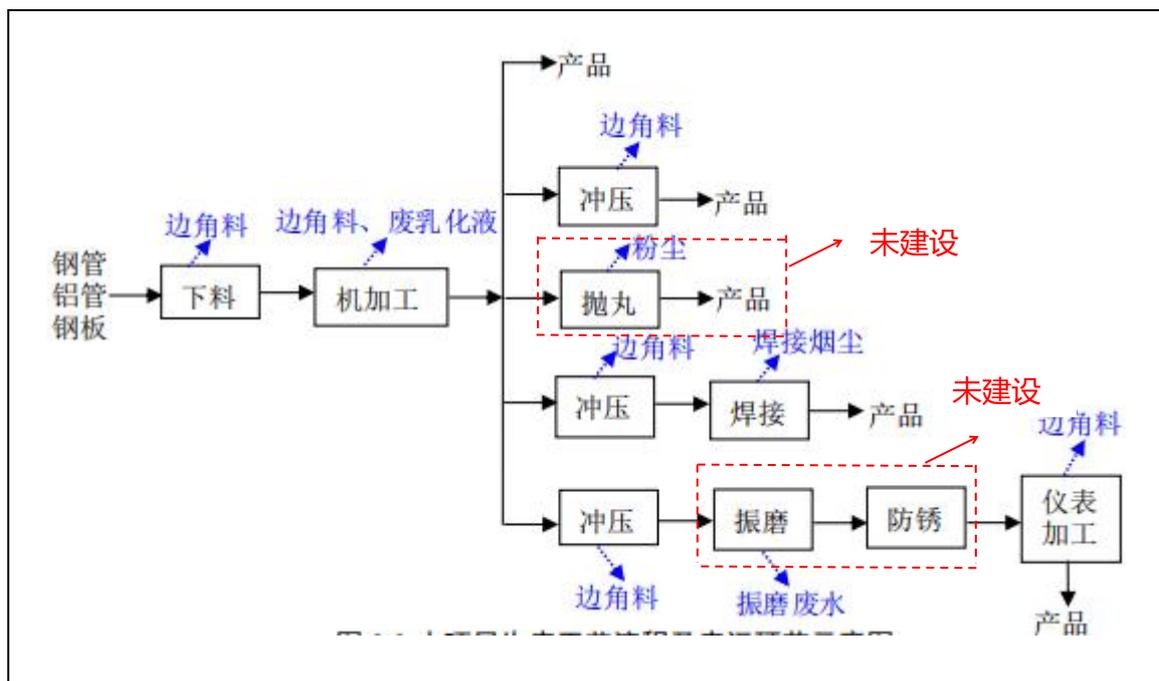


图 2-3 生产工艺流程图

生产工艺说明：

外购的原料钢管、铝管、钢板经全自动切管机进行切割下料，该工序会产生废金属边角料；使用车床等进行粗加工，再使用数控车床、加工中心等进行精加工，该工序使用乳化液进行冷却、润滑等，此过程会产生废金属边角料、废乳化液。然后根据不同产品的需求，分以下五种不同的工艺。①经机加工后，即为产品；②经机加工后再经冲床冲压后为产品，此过程会产生废边角料；③经机加工后再经抛丸机抛丸（约有 20% 的产品需要经过抛丸）后为产品，此工艺外协。④经机加工再经冲床冲压后，最后经焊接后为产品，此过程会产生废边角料、焊接烟尘；⑤经机加工、冲床冲压，（经振磨机进行振磨清洗后，再经防锈液防锈，此工艺外协），再经仪表车床进行精加工为产品。

6、主要产污环节

- (1) 废水：主要为生活污水。
- (2) 废气：主要为焊接烟尘。
- (3) 噪声：主要来自数控车床、冲床等机械运行时产生的噪声。
- (4) 固废：主要为金属边角料、金属废屑、收集尘、废乳化液、废焊丝、一般包装材料、废包装桶、废液压油、生活垃圾。

7、项目变动情况

本项目实际建设内容、生产规模、生产工艺、污染防治措施与环评批复基本一致，主要变动

为：焊接烟尘由无组织改为经集气罩收集后通过脉冲布袋除尘处理后高空排放，根据《建设项目环境保护验收暂行办法》及《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函〔2020〕688号）等有关规定，以上变动不属于重大变动。

8、水源

生活污水：本项目员工为 225 人，员工用水量按 50L/人·d 统计，生活用水量为 11.25m³/d（3375m³/a），排水量按用水量的 80%计，则生活污水产生量为 16.64m³/d（4992m³/a）。

表三 主要污染源、污染物处理和排放流程

1、废水

本项目废水为生活污水。生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终均至宁海县城北污水处理厂处理。废水来源及处理方式见表 3-1，废水处理工艺流程详见图 3-1。

表 3-1 废水来源及处理方式一览表

污水来源	污染物	排放方式	处理设施	排放去向
生活污水	pH 值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷、动植物油	间歇	化粪池	纳管

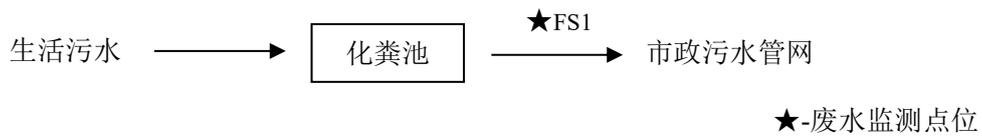


图 3-1 废水处理工艺流程图

2、废气

本项目废气主要为焊接烟尘。焊接烟尘经工位集气罩收集后通过布袋除尘器处理后由 10 米高排气筒排放。废气来源及处理方式见表 3-2，焊接烟尘处理工艺流程图见图 3-2，焊接烟尘处理设施图见图 3-3。

表 3-2 废气产生情况汇总

废气来源	废气污染物	排放方式	处理设施	排放去向
焊接烟尘	颗粒物	间歇	布袋除尘器	大气

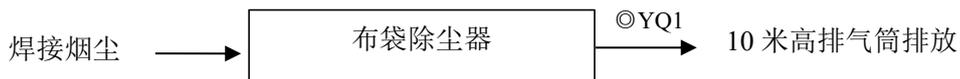


图 3-2 焊接烟尘处理工艺流程图（◎有组织废气监测点位）



图 3-3 焊接烟尘处理设施图

3、噪声

本项目噪声主要来自数控车床、冲床等生产设备生产运行时产生的噪声，通过关闭门窗，安装减震垫等方式来达到减震降噪效果。

4、固体废物

本项目的固体废物主要来源产生情况见表 3-3。

表 3-3 固体废弃物产生及排放情况

序号	种类（名称）	产生工序	属性	实际全年产生量 （吨/年）	实际情况
					利用处置方式及去向
1	金属边角料	下料、冲压等	一般固废	210	由资源回收公司回收利用
2	一般包装材料	原材料包装	一般固废	1.54	
3	废焊丝	焊接	一般固废	0.96	
4	收集尘	废气处理	一般固废	1.5	
5	金属废屑	下料、冲压等	危险固废	23.1	经压块压滤后由资源回收公司回收利用
6	废包装桶	原材料包装	危险固废	1.4	委托宁波庚德行环境技术有限公司处置
7	废液压油	液压机	危险固废	0.62	
8	废乳化液	机加工	危险固废	5.4	
9	生活垃圾	生活	一般固废	33.75	委托环卫部门清运

表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

1、建设项目环境影响报告表

废水：振磨清洗废水经厂区内污水处理设施（中和+混凝沉淀+芬顿氧化）处理后纳管排入市政污水管网，最终经宁海城北污水处理厂处理达标后排放；生活污水经隔油池、化粪池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后，最终均至宁海县城北污水处理厂处理达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排放。

废气：焊接烟尘采用移动式焊接焊尘净化器对焊接烟尘进行收集处理，处理后车间无组织排放；抛丸粉尘通过布袋除尘器处理后通过不低于 15m 高排气筒排放；食堂油烟经油烟净化器处理后，引至办公室屋顶高空排放。

固废：金属废屑、废乳化液、废包装桶、污泥、废液压油为危险废物，需委托具备相应危废资质的公司处置（当金属废屑达到“经压榨、压滤过滤除油达到静止无滴漏后打包压块用于金属冶炼”的条件时，利用过程不按危险废物管理）；金属边角料、废焊丝、废钢丸、一般废包装材料、收集尘统一收集后由资源回收公司回收利用；生活垃圾需分类收集，防风吹、雨淋和日晒，防止虫、蝇滋生，由环卫部门定期清运并统一集中处理；泔水油委托有相应资质的单位处置。

噪声：在选购设备时，应优先考虑低耗、低噪声设备；合理布局各机械设备，高噪声设备摆放尽量往车间中央靠；在布置设备时，在设备底部安装减震垫，生产时尽量保证车间门关闭；定期做好设备维护，使设备处于良好的运行状态。

2、关于《宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目环境影响报告表》的审查意见 甬环宁建〔2022〕56 号

根据你单位委托宁波奇英环保技术咨询有限公司编制的《环评报告表》结论，以及该项目环评行政许可公示情况，原则同意项目《环评报告表》结论。《环评报告表》经审查后可作为该项目日常运行管理的环境保护依据。

建设项目还应当符合主体功能区规划、土地利用总体规划、城乡规划、国家和省产业政策等要求。

该项目位于宁海县桃源街道学勉北路 2377 号，总投资 900 万元，其中环保投资 30 万元，占地面积 12443.24 平方米。主要生产工艺为机加工、焊接、抛丸、振磨清洗、防锈等。项目建成后，产能为年产 6500 吨汽车配件。

焊接烟尘采用移动式焊接焊尘净化器处理后排放；抛丸废气经收集处理后，达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的表 2 新污染源二级标准限值，并通过不低于 15m 排气筒高空排放。

实施雨污分流、清污分流，污水收集处理系统须采取防腐、防漏、防渗措施，排污管道须采用架空管或明渠明沟形式。生产废水年排放量为 768 吨，经厂区内生产废水处理设施处

理，生活废水经化粪池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准，其中氨氮、总磷指标执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）标准后纳入市政污水管网，经宁海县城北污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准排放。

生产过程中产生的含油金属废屑、废水处理污泥、废乳化液、废包装袋、废液压油、废油桶等属于危险废物，危险废物贮存须满足 GB18597-2001 及其标准修改单（环保部公告 2013 年第 36 号）等要求，并委托有处置能力单位综合利用或无害化处置。其余一般固废按资源化、无害化处置。

加强内部管理，合理布局厂房，选用低噪声设备，采取有效隔声降噪措施，厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。

按照《环评报告表》结论，该项目污染物外排环境量控制为：COD≤0.038 吨/年、氨氮≤0.04 吨/年，颗粒物 0.270 吨/年。其它各类污染物排放总量按《环评报告表》意见进行控制。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》等法律规定，若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应依法重新报批项目环评文件。项目建设、运行过程中产生不符合经审批的环评文件情形的，应依法办理相关环保手续。

项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后，须按规定开展竣工环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入生产。

3、本项目三同时落实情况

环评批复及审查意见及实际落实情况详见表 4-1：

表 4-1 环评批复及实际情况对照表

环评批复情况	实际落实情况
该项目位于宁海县桃源街道学勉北路 2377 号，总投资 900 万元，其中环保投资 30 万元，占地面积 12443.24 平方米。主要生产工艺为机加工、焊接、抛丸、振磨清洗、防锈等。项目建成后，产能为年产 6500 吨汽车配件。	宁波远通和道汽车部件有限公司成立于 2010 年 9 月，是一家主要从事汽车配件生产的企业。利用宁海县桃源街道学勉北路 2377 号的闲置厂房作为生产经营场所，新建 5000 吨汽车配件的生产规模。

续表 4-1 环评批复及实际情况对照表

环评批复情况	实际落实情况
<p>实施雨污分流、清污分流，污水收集处理系统须采取防腐、防漏、防渗措施，排污管道须采用架空管或明渠明沟形式。生产废水年排放量为 768 吨，经厂区内生产废水处理设施处理，生活废水经化粪池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准，其中氨氮、总磷指标执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）标准后纳入市政污水管网，经宁海县城北污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准排放。</p>	<p>本项目废水为生活污水。本厂区暂无生产废水产生。生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终均至宁海县城北污水处理厂处理。验收监测期间，生活污水排放口污染物排放符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷排放均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值。</p>
<p>加强内部管理，合理布局厂房，选用低噪声设备，采取有效隔声降噪措施，厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。</p>	<p>验收监测期间，厂界四周噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3 类标准。</p>
<p>生产过程中产生的含油金属废屑、废水处理污泥、废乳化液、废包装袋、废液压油、废油桶等属于危险废物，危险废物贮存须满足 GB18597-2001 及其标准修改单（环保部公告 2013 年第 36 号）等要求，并委托有处置能力单位综合利用或无害化处置。其余一般固废按资源化、无害化处置。</p>	<p>废乳化液、废包装桶、废液压油需委托宁波庚德行环境技术有限公司处置；本厂区内无振磨工序，未有污泥产生；金属废屑（经压滤压块后）、金属边角料、废焊丝、一般废包装材料、收集尘统一收集后由资源回收公司回收利用；生活垃圾环卫部门定期清运。</p>
<p>按照《环评报告表》结论，该项目污染物外排环境量控制为：COD≤0.038 吨/年、氨氮≤0.04 吨/年，颗粒物 0.270 吨/年。其它各类污染物排放总量按《环评报告表》意见进行控制。</p>	<p>本项目厂区内无生产废水，实际产生的污染物排放总量为：颗粒物为 0.165 吨/年。</p>

续表 4-1 环评批复及实际情况对照表

环评批复情况	实际落实情况
<p>焊接烟尘采用移动式焊接烟尘净化器处理后排放；抛丸废气经收集处理后，达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的表 2 新污染源二级标准限值，并通过不低于 15m 排气筒高空排放。</p>	<p>本项目废气为焊接烟尘。本厂区未建设抛丸工序。焊接烟尘经工位集气罩收集后通过布袋除尘器处理后由 10 米高排气筒排放。验收监测期间，焊接烟尘排放口污染物颗粒物排放符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表 2 新污染源二级标准；厂界无组织废气污染物颗粒物排放符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表 2 无组织排放监控浓度限值。</p>
<p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》等法律规定，若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应依法重新报批项目环评文件。项目建设、运行过程中产生不符合经审批的环评文件情形的，应依法办理相关环保手续。</p>	<p>项目性质、规模、地点、采用的生产工艺或者污染防治措施未发生重大变化。</p>

表五 验收监测质量保证及质量控制

1、监测分析方法

表 5-1 监测分析方法一览表

类别	项目名称	方法依据
废水	pH 值	水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020
	悬浮物	水质 悬浮物测定 重量法 GB/T 11901-1989
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009
	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB/T 11893-1989
	动植物油	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018
废气	颗粒物	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T 16157-1996 及修改单
	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995 及修改单
噪声	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008

2、质量控制与质量保证

(1) 环保设施竣工验收现场监测，按规定满足相应的工况条件，否则负责验收监测的单位立即停止现场采样和测试。

(2) 现场采样和测试严格按《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因予以详细说明。

(3) 环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保部推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

(4) 环保设施竣工验收的质量保证和质量控制，按国家有关规定、监测技术规范和有关质量控制手册进行。

(5) 参加环保设施竣工验收监测采样和测试的人员，按国家有关规定持证上岗。

(6) 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制：采样器在进现场前对气体分析、采样器流量计等进行校核。

(7) 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制：监测时使用经计量部门检定、并在有效使用期的声级计。

(8) 验收监测的采样记录及分析测试结果，按照国家标准和技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

表六 验收监测内容

1、废水

项目废水监测内容及频次见表 6-1。

表 6-1 废水监测内容及频次

监测点位	污染物名称	监测频次
生活污水排放口	pH 值、悬浮物、化学需氧量、氨氮、总磷、动植物油	4 次/天，共 2 天

2、废气

有组织废气监测内容频次详见表 6-2，无组织废气监测内容频次详见表 6-3。

表 6-2 有组织废气监测内容及频次

污染物名称	监测点位	监测因子	监测频次
焊接烟尘	处理设施出口	颗粒物	3 次/天，共 2 天

表 6-3 无组织废气监测内容及频次

废气名称	监测点位	监测因子	监测频次
焊接烟尘	企业厂界四周各设置 1 个监测点位	颗粒物	3 次/天，共 2 天

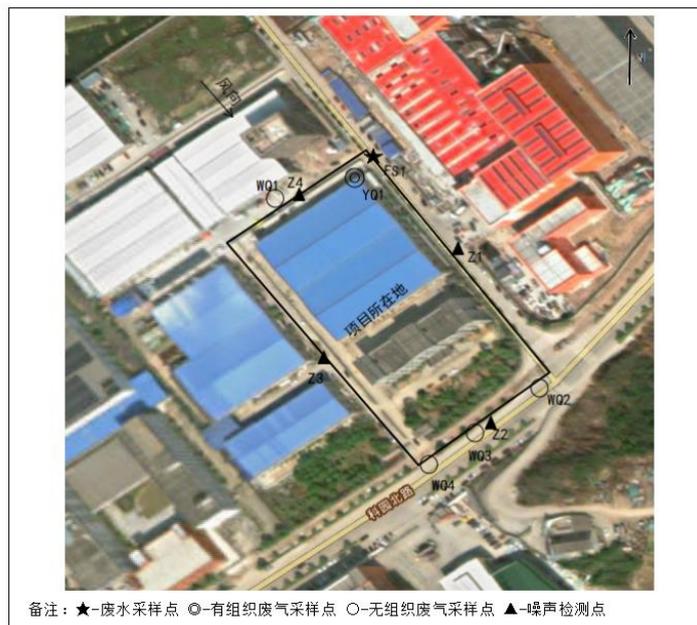
3、厂界噪声监测

在厂界布设 4 个监测点位，在厂界围墙外 1 米处，监测 2 天，昼间 1 次。噪声监测内容见表 6-4。

表 6-4 监测内容及监测频次

污染物名称	监测点位	监测频次
厂界噪声	厂界四周各设 1 个监测点位	昼间 1 次，共 2 天

4、监测点位布置图



表七 生产工况及验收监测结果

1、生产工况

验收监测期间，依据建设项目相应产品在监测期间实际产量的工况记录方法，宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）的实际运行工况正常，且各项环保设施运行正常，具体生产工况情况如表 7-1 所示。

表 7-1 建设项目生产工况情况表

序号	产品名称	监测期间产量				设计年产量	实际年产量
		2022.12.16		2022.12.17			
		产量	负荷	产量	负荷		
1	汽车配件	15.4 吨	92.4%	15.2 吨	91.2%	6500 吨	5000 吨

注：日设计产量等于全年设计产量除以全年工作天数，年工作时间 300 天。

验收监测结果：

2、废水监测

验收监测期间，本项目生活污水排放口污染物 pH 值（范围）、悬浮物、化学需氧量、动植物油排放浓度最大日均值均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，氨氮、总磷排放浓度最大日均值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值。具体监测结果见表 7-2。

表 7-2 生活污水监测结果（单位：除 pH 值无量纲，其余为 mg/L）

监测点位	监测日期	监测频次	监测项目					
			pH 值	悬浮物	化学需氧量	氨氮	总磷	动植物油
生活污水排放口 FS1	2022.12.16	1	7.1	206	276	13.4	5.62	8.91
		2	7.6	211	262	15.5	5.13	7.41
		3	6.8	234	311	11.8	5.06	7.90
		4	6.5	189	257	16.2	6.01	8.31
	日均值（范围）		6.5~7.6	210	276	14.2	5.46	8.13
	2022.12.17	1	7.3	194	278	12.6	5.35	8.80
		2	7.0	222	259	14.4	4.88	8.13
		3	7.4	231	308	12.6	5.13	7.01
		4	6.6	208	247	15.2	5.91	7.22
	日均值（范围）		6.6~7.4	214	273	13.7	5.32	7.79
	最大日均值（范围）		6.5~7.6	214	276	14.2	5.46	8.13
	标准限值		6~9	400	500	35	8	100
	是否符合		符合	符合	符合	符合	符合	符合

执行标准：《污水排放综合标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值。

3、废气监测

3.1 有组织废气检测

验收监测期间，焊接烟尘处理设施排放口污染物颗粒物排放最大值符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 新污染源二级标准。具体监测结果见表 7-3。

表 7-3 有组织废气监测结果

监测点位	监测日期	监测频次	标干流量 (m ³ /h)	颗粒物	
				排放浓度(mg/m ³)	排放速率(kg/h)
焊接烟尘处理 设施出口 YQ1 (10m)	2022.12.16	1	6.99×10 ³	<20	6.99×10 ⁻²
		2	6.56×10 ³	<20	6.56×10 ⁻²
		3	6.53×10 ³	<20	6.53×10 ⁻²
	2022.12.17	1	7.04×10 ³	<20	7.04×10 ⁻²
		2	7.15×10 ³	<20	7.15×10 ⁻²
		3	7.05×10 ³	<20	7.05×10 ⁻²
最大值			-	<20	7.15×10⁻²
标准限值			-	120	0.78*
是否符合			-	符合	符合

执行标准：《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 新污染源二级标准；*新污染源排气筒高度低于 15m，其排放速率标准值按外推计算结果再严格 50%执行。

3.2 无组织废气检测

验收监测期间，厂界无组织废气污染物颗粒物排放浓度最大值符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值；具体监测结果见表 7-4，监测期间气象参数见表 7-5。

表 7-4 无组织废气检测结果

监测点位	监测日期	监测频次	监测结果
			颗粒物 (mg/m ³)
上风向 WQ1	2022.12.16	1	0.317
		2	0.367
		3	0.334
	2022.12.17	1	0.400
		2	0.350
		3	0.384
下风向 WQ2	2022.12.16	1	0.434
		2	0.451
		3	0.400
	2022.12.17	1	0.484
		2	0.417
		3	0.500

续表 7-4 无组织废气检测结果

监测点位	监测日期	监测频次	监测结果
			颗粒物 (mg/m ³)
下风向 WQ3	2022.12.16	1	0.484
		2	0.417
		3	0.434
	2022.12.17	1	0.517
		2	0.467
		3	0.451
下风向 WQ4	2022.12.16	1	0.517
		2	0.450
		3	0.417
	2022.12.17	1	0.500
		2	0.483
		3	0.467
最大值			0.517
标准限值			1.0
是否符合			符合
执行标准：《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。			

表 7-5 监测期间气象参数

日期	采样频次	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向	天气情况
2022.12.16	1	10.9	102.3	1.8	西北	阴
	2	12.0	102.1	1.6	西北	阴
	3	11.9	102.1	1.9	西北	阴
2022.12.17	1	4.0	103.1	4.0	西北	晴
	2	6.1	102.6	3.8	西北	晴
	3	5.3	102.9	4.1	西北	晴

4、噪声检测

验收监测期间，本项目厂界四周昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。具体监测结果见表 7-6。

表 7-6 厂界噪声监测结果

监测日期	监测点位	昼间 Leq dB (A)			是否符合
		测量时间	测量结果	监测标准	
2022.12.16	厂界东侧 (Z1)	08:34-08:35	62.7	65	符合
	厂界南侧 (Z2)	08:40-08:41	59.7	65	符合
	厂界西侧 (Z3)	08:45-08:46	60.3	65	符合
	厂界北侧 (Z4)	08:50-08:51	58.3	65	符合
监测时气象条件		天气阴, 风速≤5m/s			
2022.12.17	厂界东侧 (Z1)	08:41-08:42	61.9	65	符合
	厂界南侧 (Z2)	08:47-08:48	60.5	65	符合
	厂界西侧 (Z3)	08:53-08:54	61.2	65	符合
	厂界北侧 (Z4)	08:59-09:00	59.1	65	符合
监测时气象条件		天气晴, 风速≤5m/s			
执行标准: 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 3 类标准。					

注: 表 7-2~6 中监测数据引自检测报告 (YLE20220773)。

5、总量控制要求

本项目污染物外排环境量控制为: COD≤0.038 吨/年、氨氮≤0.04 吨/年, 颗粒物≤0.270 吨/年, 本厂区暂无生产废水产生, 实际产生的污染物排放总量为颗粒物为 0.165 吨/年。符合总量控制要求。

表八 验收监测结论及建议

1、结论

(1) 废水监测结果及达标排放情况

验收监测期间，本项目生活污水排放口污染物 pH 值（范围）、悬浮物、化学需氧量、动植物油排放浓度最大日均值均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准，氨氮、总磷排放浓度最大日均值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值。

(2) 废气监测结果及达标排放情况

验收监测期间，焊接烟尘处理设施排放口污染物颗粒物排放最大值均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 新污染源二级标准。

验收监测期间，厂界无组织废气污染物颗粒物排放浓度最大值符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。

(3) 厂界噪声监测结果及达标排放情况

验收监测期间，本项目厂界四周昼间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。

(4) 固体废物排放情况

本项目产生的废乳化液、废包装桶、废液压油需委托宁波庚德行环境技术有限公司处置；金属废屑（经压滤压块后）、金属边角料、废焊丝、一般废包装材料、收集尘统一收集后由资源回收公司回收利用；生活垃圾环卫部门定期清运。

2、总结论

综上所述，宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）在建设过程中严格执行竣工环保“三同时”制度，验收资料齐全，环保污染防治措施基本落实，监测报告中各项污染物指标均达到相应的排放标准及相关环境标准，符合竣工环境保护验收的相关要求。

3、建议

加强环保设施的运行管理，确保污染物稳定达标。进一步落实环境风险防范措施，开展环境应急演练，确保环境安全。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

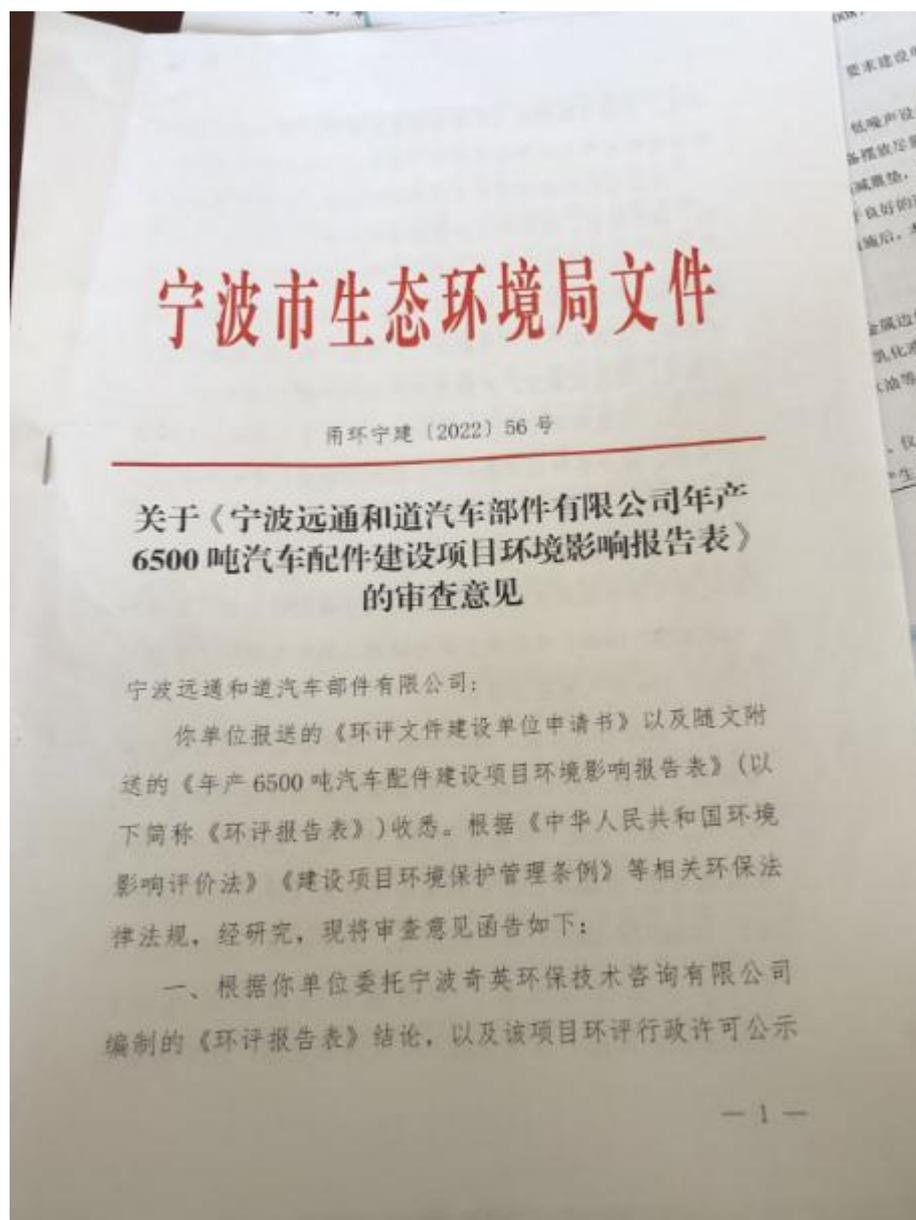
填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）				项目代码		-		建设地点		浙江省宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号				
	行业类别（分类管理名录）		C3670 汽车零部件及配件制造				建设性质		<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造								
	设计生产能力		年产 6500 吨汽车配件				实际生产能力		年产 5000 吨汽车配件		环评单位		宁波奇英环保技术咨询有限公司				
	环评文件审批机关		宁波市生态环境局				审批文号		甬环宁建〔2022〕56 号		环评文件类型		报告表				
	开工日期		2022.05				竣工日期		2022.07		排污许可证申领时间		-				
	环保设施设计单位		-				环保设施施工单位		-		本工程排污许可证编号		913302265612805328001W				
	验收单位		宁波远通和道汽车部件有限公司				环保设施监测单位		宁波市甬蓝检测有限公司		验收监测时工况		正常				
	投资总概算（万元）		900				环保投资总概算（万元）		30		所占比例（%）		3.3				
	实际总投资（万元）		600				实际环保投资（万元）		10		所占比例（%）		1.7				
	废水治理（万元）		0.5	废气治理（万元）		7	噪声治理（万元）		2	固体废物治理（万元）		0.5	绿化及生态（万元）		0	其他（万元）	
新增废水处理设施能力		-				新增废气处理设施能力		-		年平均工作时		2400h					
运营单位		宁波远通和道汽车部件有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）			-		验收时间		2023.02				
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)			
	废水		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	化学需氧量		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	氨氮		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	石油类		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	废气		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二氧化硫		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	烟尘		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	工业粉尘		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	氮氧化物		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	工业固体废物		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	与项目有关的其他特征污染物		VOCs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
颗粒物			-	-	-	-	-	0.165	0.270	-	0.165	0.270	-	-			
-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9) = (4)-(5)-(8)-(11) + (1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

附件 1. 宁波远通和道汽车部件有限公司环评批复“甬环宁建（2022）56 号”



情况，原则同意项目《环评报告表》结论。《环评报告表》经审查后可作为该项目日常运行管理的环境保护依据。

建设项目还应当符合主体功能区规划、土地利用总体规划、城乡规划、国家和省产业政策等要求。

二、该项目位于宁海县桃源街道学勉北路 2377 号，总投资 900 万元，其中环保投资 30 万元，占地面积 12443.24 平方米。主要生产工艺为机加工、焊接、抛丸、振磨清洗、防锈等。项目建成后，产能为年产 6500 吨汽车配件。

三、项目须采用先进的生产工艺、技术和装备，实施清洁生产，减少各种污染物的产生量和排放量，重点落实以下环保措施：

1、焊接烟尘采用移动式焊接烟尘净化器处理后排放；抛丸废气经收集处理后，达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的表 2 新污染源二级标准限值，并通过不低于 15m 排气筒高空排放。

2、实施雨污分流、清污分流，污水收集处理系统须采取防腐、防漏、防渗措施，排污管道须采用架空管或明渠明沟形式。生产废水年排放量为 768 吨，经厂区内生产废水处理设施处理，生活废水经化粪池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准，其中氨氮、总磷指标执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）标准后纳入市政污水管网，经宁海县城

北污水处理厂处
(GB18918-20

3、生产
废乳化液、
危险废物

部公告
合利

采

建设

编制单

评价点	噪声源	63.1
东侧厂界	生产噪声	50.9
	生产噪声	58.1
		57.6

目厂界噪
(GB12

定达标

先考虑
r, 高
设备底
, 使
长污染

物
废在
拉

四

结论。《环评报告表》

环境保护依据。

、土地利用总体规

路 2377 号, 总

面积 12443.24

振磨清洗、

文件。

, 实施清

落实以下

放;

》

过

北污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》
(GB18918-2002) 一级 A 标准排放。

3、生产过程中产生的含油金属废屑、废水处理污泥、
废乳化液、废包装袋、废液压油、废油桶等属于危险废物,
危险废物贮存须满足 GB18597-2001 及其标准修改单(环
部公告 2013 年第 36 号)等要求, 并委托有处置能力单位综
合利用或无害化处置。其余一般固废按资源化、无害化处置。

4、加强内部管理, 合理布局厂房, 选用低噪声设备,
采取有效隔声降噪措施, 厂界噪声执行《工业企业厂界环境
噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准。

四、按照《环评报告表》结论, 该项目污染物外排环境
量控制为: COD \leq 0.038 吨/年、氨氮 \leq 0.04 吨/年, 颗粒物
0.270 吨/年。其它各类污染物排放总量按《环评报告表》意
见进行控制。

五、根据《中华人民共和国环境影响评价法》等法律规
定, 若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治
污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的, 应依法重新报
批项目环评文件。项目建设、运行过程中产生不符合经报批
的环评文件情形的, 应依法办理相关环保手续。

六、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同
时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制
度。项目建成后, 须按规定程序开展竣工环境保护验收。验

收合格后，该项目方可正式投入生产。

宁波市生态环境局
2022年5月9日

附件 2. 宁波远通和道汽车部件有限公司监测期间生产工况

附件 2. 宁波远通和道汽车部件有限公司监测期间生产工况

工况证明

我公司委托宁波市甬蓝检测有限公司对本项目年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）进行验收监测，本公司实行 8 小时工作制，一年共生产 300 天，实际年生产 5000 吨汽车配件。

监测期间（2022 年 12 月 16 日），我公司共生产汽车配件（当日产量）15.4 吨，监测期间（2022 年 12 月 17 日），我公司共生产汽车配件（当日产量）15.2 吨。符合监测工况要求。

公司名称：  (盖章)

日期： 2022 年 12 月 17 日

附件 3. 宁波远通和道汽车部件有限公司监测方案

附件 3. 宁波远通和道汽车部件有限公司监测方案

宁波远通和道汽车部件有限公司

年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）验收监测方案

一、有组织废气

1.1 执行标准：《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表 2 新污染源二级标准。

1.2 监测内容：

监测对象	废气名称	监测点位	监测因子	监测频次
有组织废气	焊接烟尘	处理设施出口	颗粒物	3 次/天，共 2 天
备注：同步记录排气筒高度				

二、无组织废气

2.1 执行标准：《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表 2 无组织监控浓度限值。

2.2 监测内容：

监测对象	废气名称	监测点位	监测因子	监测频次
无组织废气	焊接烟尘	企业厂界四周各设置 1 个监测点位	颗粒物	3 次/天，共 2 天
备注：同步记录气象参数				

三、生活污水

3.1 执行标准：《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮、总磷执行《工业企业废水氨、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值。

3.2 监测内容：

监测点位	污染物名称	监测频次
生活污水排放口	pH 值、悬浮物、化学需氧量、氨氮、总磷、动植物油	4 次/天，共 2 天

四、厂界噪声

4.1 执行标准：本项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的 3 类标准。

4.2 监测内容：

污染物名称	监测点位	监测频次
厂界噪声	厂界东侧、南侧、西侧和北侧各设 1 个监测点位	昼间 1 次，共 2 天

注：监测时应符合竣工验收监测工况要求。

附件 4. 宁波远通和道汽车部件有限公司检测报告



191112052450

宁波市甬蓝检测有限公司

检测报告

TEST REPORT

(甬蓝检测) 第 YLE20220773 号

项目名称: 宁波远通和道汽车部件有限公司废水、废气、噪声检测

委托单位: 宁波远通和道汽车部件有限公司

报告编制 李薇薇

审核人 何书书

批准人 周玲 (授权签字人)

报告日期 2022-12-23



说 明

- 一、本报告无批准人签名，或涂改，或未加盖宁波市甬蓝检测有限公司红色检测报告专用章及其骑缝章均无效；
- 二、本报告部分复制，或完整复制后未加盖宁波市甬蓝检测有限公司红色检测报告专用章均无效；
- 三、未经同意本报告不得用于广告宣传；
- 四、由委托方采样送检的样品，本报告仅对来样负责；
- 五、本报告正文共 5 页，一式 3 份，发出报告与留存报告的正文一致；
- 六、委托方若对本报告有异议，请于收到报告之日起十五个工作日内向宁波市甬蓝检测有限公司提出。

地址：浙江省宁波市宁海县桃源街道堤树路 9 号

邮编：315600

电话：0574-65582860

传真：0574-65582860



宁波远通和道汽车部件有限公司废水、废气、噪声检测

(甬蓝检测) YLE20220773 号

样品类别 废水、废气、噪声

委托单位及地址 宁波远通和道汽车部件有限公司(宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号)

受检单位及地址 宁波远通和道汽车部件有限公司(宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号)

采样地点 宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号(宁波远通和道汽车部件有限公司)

采样日期 2022 年 12 月 16 日-12 月 17 日

检测单位 宁波市甬蓝检测有限公司(浙江省宁波市宁海县桃源街道堤树路 9 号)

检测日期 2022 年 12 月 16 日-12 月 21 日

检测方法 pH 值: 水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020

悬浮物: 水质 悬浮物的测定 重量法 GB/T 11901-1989

化学需氧量: 水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017

氨氮: 水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009

总磷: 水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB/T 11893-1989

动植物油: 水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018

颗粒物: 固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T

16157-1996 及修改单

总悬浮颗粒物: 环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995 及修改单

工业企业厂界环境噪声: 工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008

评价标准 /

此页以下空白

检测结果

表 1 生活污水检测结果 (单位: 除 pH 值无量纲, 其余为 mg/L)

采样点位	采样日期	采样频次	采样点位坐标	样品性状	检测项目					
					pH 值	悬浮物	化学需氧量	氨氮	总磷	动植物油
生活污水排放口 FS1	2022.12.16	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	微黄微浊	7.1	206	276	13.4	5.62	8.91
		2		微黄微浊	7.6	211	262	15.5	5.13	7.41
		3		微黄微浊	6.8	234	311	11.8	5.06	7.90
		4		微黄微浊	6.5	189	257	16.2	6.01	8.31
	日均值 (范围)		-	6.5~7.6	210	276	14.2	5.46	8.13	
	2022.12.17	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	微黄微浊	7.3	194	278	12.6	5.35	8.80
		2		微黄微浊	7.0	222	259	14.4	4.88	8.13
		3		微黄微浊	7.4	231	308	12.6	5.13	7.01
		4		微黄微浊	6.6	208	247	15.2	5.91	7.22
	日均值 (范围)		-	6.6~7.4	214	273	13.7	5.32	7.79	

表 2 有组织废气检测结果

采样点位	采样日期	采样频次	采样点位坐标	标干流量 (m³/h)	颗粒物	
					排放浓度 (mg/m³)	排放速率 (kg/h)
焊接烟尘处理设施出口 YQ1 (10m)	2022.12.16	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	6.99×10³	<20	6.99×10 ⁻²
		2		6.56×10³	<20	6.56×10 ⁻²
		3		6.53×10³	<20	6.53×10 ⁻²
	2022.12.17	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	7.04×10³	<20	7.04×10 ⁻²
		2		7.15×10³	<20	7.15×10 ⁻²
		3		7.05×10³	<20	7.05×10 ⁻²
最大值				-	<20	7.15×10 ⁻²

此页以下空白

表 3 无组织废气检测结果

采样 点位	采样 日期	采样 频次	采样点位坐标	检测结果
				总悬浮颗粒物 (mg/m ³)
上风向 WQ1	2022.12.16	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.317
		2		0.367
		3		0.334
	2022.12.17	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.400
		2		0.350
		3		0.384
下风向 WQ2	2022.12.16	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.434
		2		0.451
		3		0.400
	2022.12.17	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.484
		2		0.417
		3		0.500
下风向 WQ3	2022.12.16	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.484
		2		0.417
		3		0.434
	2022.12.17	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.517
		2		0.467
		3		0.451
下风向 WQ4	2022.12.16	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.517
		2		0.450
		3		0.417
	2022.12.17	1	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	0.500
		2		0.483
		3		0.467
最大值				0.517

此页以下空白

表 4 采样期间气象参数

采样日期	采样频次	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向	天气情况
2022.12.16	1	10.9	102.3	1.8	西北	阴
	2	12.0	102.1	1.6	西北	阴
	3	11.9	102.1	1.9	西北	阴
2022.12.17	1	4.0	103.1	4.0	西北	晴
	2	6.1	102.6	3.8	西北	晴
	3	5.3	102.9	4.1	西北	晴

表 5 厂界噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测点位坐标	昼间 Leq dB (A)	
			测量时间	测量结果
厂界东侧 Z1	2022.12.16	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	08:34-08:35	62.7
厂界南侧 Z2			08:40-08:41	59.7
厂界西侧 Z3			08:45-08:46	60.3
厂界北侧 Z4			08:50-08:51	58.3
检测时气象条件		天气阴, 风速≤5m/s		
厂界东侧 Z1	2022.12.17	纬度: 29°21'47" 经度: 121°28'50"	08:41-08:42	61.9
厂界南侧 Z2			08:47-08:48	60.5
厂界西侧 Z3			08:53-08:54	61.2
厂界北侧 Z4			08:59-09:00	59.1
检测时气象条件		天气晴, 风速≤5m/s		

此页以下空白

测点示意图



END

附件 5. 宁波远通和道汽车部件有限公司危险固废处置协议及危险固废仓库

宁波庚德行环境技术有限公司

工业危险废物 收 运 合 同

合同编号:GDH-2022 -

甲方: 宁波远通和道汽车部件有限公司 (产废单位)

乙方: 宁波庚德行环境技术有限公司 (收运接收单位)

签订时间: 2023 年 2 月 7 日

甲方：宁波远通和道汽车部件有限公司（以下简称甲方）

乙方：宁波庚德行环境技术有限公司（以下简称乙方）

乙方是宁海县小微企业危险废物统一收运单位，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《中华人民共和国民法典》等法律、法规以及规章的规定，在平等、自愿、公平的基础上，经甲、乙双方共同协商，就甲方在生产、生活和其他活动中产生的危险废物的收集、贮存、集中利用处置等相关事宜达成以下合同条款，以供信守。

一、甲乙双方的权利义务

（一）乙方的权利与义务

1、乙方负责办理乙方所在地生态环境部门《危险废物转移联单》及危险废物处理的相关手续。

2、乙方需向甲方提供有效的、与乙方废物相关的废物收运资质证明，乙方确保具备合规的废物储存及转运设施。

3、乙方确保在接收甲方废物后不产生对环境的二次污染，危废转移符合国家相关技术要求。

4、乙方在转运甲方废物时，需接受生态环境主管部门的监督和指导，并接受甲方的监督。

5、乙方在与甲方进行危险废物交接过程中，应对甲方的危险废物进行初验，对于包装或盛装不完善有可能导致安全、环保事故发生的，有权要求甲方予以重新包装、处理；对于甲方重新包装、处理，仍达不到危险废物包装标准的，乙方有权拒绝接收或采取相应的措施以避免损失的发生，所产生的费用由甲方承担。

6、乙方应对交接的危险废物进行核实，并与甲方相关工作人员予以书面签字确认，严格执行《危险废物转移联单管理办法》。

7、乙方或运输人员进入甲方厂区范围内，应当遵守甲方厂区的相关管理规定，保证运输车辆整洁进入厂区，并且根据双方商定的运输时间、线路和运量清运甲方储存的危险废物，并采取相应的安全防范措施，确保运输安全。

8、危险废物运输过程中，发生安全或环保事故，由过错方承担。

9、乙方对甲方交付的危险废物的种类、组成等内容有权进行检验，必要时，可以委托具有危险废物鉴定资质的机构进行鉴定。

10、乙方有权按月向甲方提出对账要求，甲方应配合乙方对账人员核对账目，核对无误后，经由甲方指定的对账人员予以确认。

(三) 甲方的权利与义务

1、甲方负责办理甲方所在地生态环境部门《危险废物转移联单》等废物转移相关手续，和跨省转移手续等相关事宜（若需要）。

2、甲方相关负责人员应将本单位的危险废物按照国家有关技术规范的规定进行分类、收集、包装并安全存放在符合国家技术规范要求的危险废物暂存库内，在此期间发生的安全环保事故，由甲方承担责任。

3、甲方负责提供符合国家有关技术规范的包装物和容器，并对危险废物进行妥善包装或盛装，规范危险废物标识和标签，并将有关危险废物的性质、防范措施书面告知乙方；若由于甲方包装或盛装不善造成的危险废物泄露、扩散、腐蚀、污染等环保和安全事故，甲方应承担相应责任；生产过程中产生的危险废物连同包装物交由乙方处置，不得自行处理或者交由第三方进行处理。

4、甲方安排相关人员负责危险废物的交接工作，严格执行《危险废物转移联单管理办法》；甲方保证提供给乙方的危险废物不出现下列异常情况：

- (1) 危险废物品种未列入本合同；
- (2) 标识不规范或者错误、包装破损或者密封不严；
- (3) 两类及以上危险废物混合包装；
- (4) 其他违反国家危险废物包装、运输标准及通用技术条件的异常情况。

5、甲方负责提供危险废物名称、危险成分、特性、应急防护措施、产废工艺及产废节点说明等资料。甲方应保证其实际交付的危险废物的种类、组成、形态等事项与本合同或变更、补充约定的事项一致，若因甲方未如实告知，导致乙方在运输、储存和处置过程中引起损失和事故的，甲方应承担全部责任。

6、认真遵守合同约定的装运时间，如发生变动，双方可以另行协商。

7、甲方应积极配合危险废物的运输、转运等工作，并安排相关人员负责收运、装车。甲方的危险废物需要清运时，应提前十个工作日通知甲方，并与乙方确定清运的具体日期。若由甲方原因造成货物无法正常拉运的情况，由此造成的责任，由甲方负责。

8、合同期内，为最大限度避免因产废环节及危险成分不明确带来的收运及处置风险，甲方有义务配合乙对其危废产生环节进行调研考察。

9、甲方应在合同约定的期限内向乙方支付委托收运费用。

二、责任承担



- 1、在危险废物转移至乙方厂区之前，若发生意外或者事故，由过错方承担责任。
- 2、在危险废物转移至乙方厂区之后，若发生意外或者事故，由过错方承担责任。

三、危废的计重及交接

- 1、危险废物的重量（含包装）：以乙方实际过磅之重量为准。若甲方对乙方过磅重量存有异议，应当出具相关证据，双方协商解决。
- 2、甲方应根据危险废物的重量如实填写转移联单。
- 3、危险废物必须按转移联单中内容标准要求交接危险废物。

四、合同价款

- 1、结算依据：根据危险废物过磅称重后的数量单据或《危险废物转移联单》等数量确认凭证；过磅称重数量单据与《危险废物转移联单》上标注数量不一致的，以《危险废物转移联单》为准。
- 2、付款方式：详见附件《危险废物收运报价单》。

五、危险废物运输

- 1、危险废物的运输工作由乙方负责，乙方可接受甲方委托，为甲方代办运输，如甲方与运输方签订运输合同，需要甲方委托手续的，甲方应积极配合。
- 2、甲方委托乙方代为运输的，危险废物的运输费用由甲方按照《危险废物转运报价单》约定支付给危废运输单位。
- 3、危险废物运输过程中若发生意外或者事故，风险由运输方承担。
- 4、危险废物运输过程中装车由甲方负责，卸车由乙方负责。

六、违约责任

- 1、合同双方中任何一方违反本合同的约定，守约方有权要求违约方停止违约行为，并承担相应违约责任。若造成经济损失，受损方有权向违约方索赔。
- 2、甲方未按照本合同约定处理危险废物或者未按约定付款的，乙方有权拒绝继续处置甲方危险废物，直至甲方按约定履行责任为止，由此造成的损失由甲方承担。

七、合同的变更、解除或终止

- 1、因国家法律、法规或政策的变化，导致对危险废物的转运要求发生变化时，双方应根据新的要求对合同进行变更、解除或终止。
- 2、合同一方当事人不履行或不完全履行本合同所约定的义务，另一方当事人可以变更或解除合同。

- 3、有下列情况之一的，合同一方当事人可以变更、解除或终止合同：

(1) 经甲、乙双方协商一致；

- (2) 因不可抗力致使不能实现合同目的;
- (3) 甲方或乙方因合并、分立、解散、破产等致使合同不能履行;
- (4) 法律、行政法规规定的其他情形;

4、甲、乙双方按照本合同第九条之规定主张解除合同的,应当提前30日书面通知对方。

八、保密条款

在合同协商和履行期间,双方对所获得的对方资料、信息数据等文件均负有保密义务。未经对方书面同意,任何一方不得在协商、合同期内或合同履行完毕以后以任何方式泄露或用于与本合同无关的其他任何事项。

九、争议解决方式

本合同在履行过程中如发生争议,甲、乙双方应友好协商解决;若双方未达成一致,由乙方所在地人民法院管辖。

十、其他条款

- 1、本合同一式贰份,甲乙双方各执壹份。
- 2、本合同经甲乙双方法定代表人(或委托代理人)签字并加盖公章(或合同章)后生效。
- 3、本合同附件是本合同的组成部分,与本合同具有同等法律效力。
- 4、本合同的修订、补充须经双方协商并签订书面补充协议。除非双方的法定代表人(或委托代理人)签字盖章,否则对本合同的任何改动、修订、增加或删减均属无效。
- 5、本合同未尽事宜,可以由双方另行协商并签订书面的补充协议,如果补充协议内容与本合同不一致的,以补充协议为准。

十一、合同期限

- 1、本合同有效期自 2023 年 1 月 26 日至 2024 年 1 月 25 日止;
- 2、本合同期限届满后,经甲、乙双方协商,可以续签、变更或重新签订合同。

十二、委托处置内容、收费和支付要求

- 1、本合同签订时,甲方需预付处置费 3000 元(不含一次一吨内运费),合计人民币 3000 元(大写: 叁仟元整)。
- 2、首次拉运按吨数收费(180元/吨),再次拉运按照按 800 元/车。



甲方（盖章）：

宁波远通和道汽车零部件有限公司

地址：

代理人：

开户银行：

账号：

纳税人税号：

邮编：

电话：

联系人：

联系电话：

签订日期：



乙方（盖章）：

宁波庚德行环境技术有限公司

地址：宁海科技园区妙峰路658号

代理人：

开户银行：上海浦东发展银行宁波宁海支行

账号：94180078801400001575

纳税人税号：91330226MA2GT9YC24

邮编：315600

电话：0574-67051766

联系人：姚芸秀

联系电话：18958233090

签订日期：



危险废物仓库



附件 6. 宁波远通和道汽车部件有限公司生产设备图



第二部分 宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）竣工环境保护验收意见

宁波远通和道汽车部件有限公司 年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）竣工环境保护 验收意见

2023 年 2 月 8 日，宁波远通和道汽车部件有限公司根据《年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）竣工环境保护验收监测报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律、法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

宁波远通和道汽车部件有限公司位于宁波市宁海县桃源街道学勉北路 2377 号，用地面积为 12443.24m²。主要有焊接机器人 4 台、冲床 68 台等生产设备，项目建成后实现年产 5000 吨汽车配件的生产规模。项目实际建设地点与环评批复一致、建设内容未超出环评范围。

（二）建设过程及环保审批情况

企业于 2022 年 4 月委托宁波奇英环保技术咨询有限公司编制了《宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目环境影响报告表》；宁波市生态环境局以“甬环宁建（2022）56 号”文件对该项目予以批复。本项目于 2022 年 5 月开工建设，环保设施于 2022 年 7 月竣工，并于 2022 年 8 月至 12 月进行调试。

（三）投资情况

本项目实际总投资约 600 万元，其中环保投资约 10 万元，占投资总额的 1.7%。

（四）验收范围

本次验收的范围为宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目已建部分竣工环境保护（先行）验收。

二、工程变动情况

经现场核查，项目实际建设内容、生产规模未超出环评范围、生产工艺、污染防治措施与环评批复基本一致，振磨清洗、抛丸工序暂未建设，本项目无重大变动情况。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

主要为生活污水。

本项目生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，最终至宁海县城北污水处理厂处理。

(二) 废气

主要为焊接烟尘。

本项目焊接烟尘经工位集气罩收集后通过布袋除尘器处理后由 10 米高排气筒排放。

(三) 噪声

项目的噪声源主要来源于数控车床、冲床等设备运行时产生的机械噪声。项目采用合理布局，选用低噪声设备，安装减震垫等措施进行降噪。

(四) 固体废物

本项目产生的废乳化液、废包装桶、废液压油委托宁波庚德行环境技术有限公司处置；金属废屑（经压块压滤后）、金属边角料、废焊丝、一般废包装材料、收集尘统一收集后由资源回收公司回收利用；生活垃圾环卫部门定期清运。

(五) 总量控制

本项目根据检测结果和实际生产工况核算，项目废气颗粒物排放总量未超过环评批复中要求控制值，符合总量控制要求。

四、环境保护设施调试效果

(一) 污染物排放情况

1. 废水

监测期间（2022 年 12 月 16 日~12 月 17 日），本项目生活污水排放口污染物 pH 值（范围）、悬浮物、化学需氧量、动植物油排放浓度最大日均值均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，氨氮、总磷排放浓度最大日均值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）间接排放限值。

2. 废气

监测期间（2022 年 12 月 16 日~12 月 17 日），本项目焊接烟尘处理设施排放口污染物颗粒物排放最大值符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 新污染源二级标准。

监测期间（2022年12月16日~12月17日），本项目厂界无组织废气污染物中颗粒物排放浓度最大值均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。

3.厂界噪声

监测期间（2022年12月16日~12月17日），本项目厂界噪声昼间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

五、工程建设对环境的影响

根据试生产期间的调试运行情况，本项目环境保护设施均能正常运行。项目竣工验收废水、废气、噪声监测数据能达到相关排放标准；项目落实了各类固废的分类处置途径，实现了固废的无害化处置；项目污染治理措施及排放落实了环评及批复要求，对周边环境不会造成明显的影响。

六、验收结论

本项目环保手续基本完备，已取得排污许可（许可号：913302265612805328001W）。经现场查验，宁波远通和道汽车部件有限公司年产6500吨汽车配件建设项目（先行）履行了环境影响评价制度，项目建设过程中执行了环境保护“三同时”制度，总体落实了环评报告表及其批复提出的各项环境保护措施，满足竣工环境保护验收条件，经审议验收组结论：项目已建部分竣工环境保护验收合格。

七、后续要求

1、严格遵守环保法律法规，完善各项环境保护管理和监测制度，强化从事环保工作人员业务培训，重点加强对废气治理设施的维护、管理及正常运行，确保各项污染物长期稳定达标排放。

2、按《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》相关要求，完善验收监测报告内容。完善竣工环保验收的相关手续，按规范将竣工验收的相关内容和结论进行公示、公开。

八、验收组成员信息表

参会人员名单				
	姓名	单位	身份证号码	电话
组长	潘杰	宁波远通和道汽车零部件有限公司		
专家成员	王勤	宁波环保检测技术有限公司	浙	13003742566
其他成员	陈叶军	宁波市海曙区检测技术有限公司	-	1866781261

宁波远通和道汽车零部件有限公司

2021年 2月 8日



第三部分 宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）其他需要说明的事项

1. 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

建设项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，编制了环境保护篇章，落实了防止污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

1.2 施工简况

环境保护设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，项目建设过程中组织实施了环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

1.3 验收过程简况

宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）环保设施于 2022 年 7 月竣工。宁波远通和道汽车部件有限公司委托宁波市甬蓝检测有限公司对宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目（先行）进行验收监测工作。按照检测委托合同，宁波市甬蓝检测有限公司提供废水、废气、噪声项目的监测服务。2023 年 2 月，宁波远通和道汽车部件有限公司依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》以及宁波市甬蓝检测有限公司出具“YLE20220773”检测报告，编制完成了本项目竣工环境保护验收监测报告；2023 年 2 月 8 日，宁波远通和道汽车部件有限公司组织成立本项目竣工环境保护验收工作组，验收工作组踏勘企业生产现场后，经认真讨论和审查，形成了如下验收意见：经现场查验，《宁波远通和道汽车部件有限公司年产 6500 吨汽车配件建设项目》环评手续齐备，主体工程和配套环保工程建设完备，项目建设内容与项目环境影响报告表、及其批复基本一致，已落实了环保“三同时”和环境影响报告表及批复的各项环保要求，竣工环保验收条件基本具备。验收资料完整齐全，污染物达标排

放、环保设施有效运行、验收监测结论明确合理。验收工作组结论：该项目（先行）竣工环境保护验收合格。

2. 其他环境保护措施的实施情况

2.1 制度措施落实情况

（1）环保组织机构及规章制度

本建设项目运营期污染物为废水、废气、噪声、一般固废、危险固废、生活垃圾，企业已设有环保组织机构，完善环境管理台账记录。

（2）环境风险防范措施

本建设项目环境影响报告表及其审批部门审批决定未要求制定环境风险应急预案，因此本项目未制定环境风险应急预案。

（3）环境监测计划

本建设项目环境影响报告表已制定环境监测计划。

2.2 配套措施落实情况

（1）区域削减及淘汰落后产能

本项目不涉及区域内削减污染物总量措施和淘汰落后产能的措施，无需说明。

3. 整改工作意见

根据验收意见，本建设项目（先行）竣工验收合格，各项环保设施已基本落实到位，无相应整改。

宁波远通和道汽车部件有限公司

2023年2月9日